ÜBERSICHTSBLATT

T 8000-4

Bauart 240 · 250 · 280 · SMS

Pneumatische Stellventile
Übersichtsblatt Teil 4

Zulässige Differenzdrücke für die Ventile

Typ 3241 · Typ 3251 · Typ 3254 · Typ 3256 · Typ 3281 · Typ 3284 · Typ 3286 · Typ 251GR

SAMSON AKTIENGESELLSCHAFT
Weismüllerstraße 3 · 60314 Frankfurt am Main
Telefon: +49 69 4009-0 · samson@samsongroup.com · www.samsongroup.com

Ausgabe Oktober 2026

Seite

Hinweise zur Auswahl **3**
Hinweis zu den ANSI-Ausführungen **4**

Ventilausführungen nach DIN-EN-Normen **5**

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventil Typ 3241 bis DN 150 **5**
Tab. 1: Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · ohne Druckentlastung 5
Tab. 2: Weich dichtend · Leckage-Klasse VI nach DIN EN 60534-4 · ohne Druckentlastung 7
Tab. 3: Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · ohne Druckentlastung · Arbeitshub 19 mm 9
Tab. 4: Weich dichtend · Leckage-Klasse VI nach DIN EN 60534-4 · ohne Druckentlastung · Arbeitshub 19 mm 9
Tab. 5: Hinweis zu weiteren Ausführungen 9

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventile Typ 325x und Typ 328x sowie Eckventile Typ 3256 und Typ 3286 bis DN 150 **10**
Tab. 6: Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung 10
Tab. 7: Weich dichtend · Leckage-Klasse VI nach DIN EN 60534-4 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung 13
Tab. 8: Hinweis zu weiteren Ausführungen 14

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventile Typ 3241, Typ 325x, Typ 328x sowie Eckventile Typ 3256 und Typ 3286 ab DN 200 **15**
Tab. 9: Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung 15
Tab. 10: Weich dichtend · Leckage-Klasse VI nach DIN EN 60534-4 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung 16
Tab. 11: Hinweis zu weiteren Ausführungen 16

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventile Typ 251GR bis DN 150 **17**
Tab. 12: Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · ohne Druckentlastung 17
Tab. 13: Hinweis zu weiteren Ausführungen 21

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventile Typ 251GR ab DN 200 **22**
Tab. 14: Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · ohne Druckentlastung 22
Tab. 15: Hinweis zu weiteren Ausführungen 23

Seite

Ventilausführungen nach ANSI-/ASTM-Normen **24**

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventil Typ 3241 bis NPS 6 **24**
Tab. 16: Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · ohne Druckentlastung 24
Tab. 17: Weich dichtend · Leckage-Klasse VI nach ANSI FCI 70-2 · ohne Druckentlastung 26
Tab. 18: Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · ohne Druckentlastung · Arbeitshub 19 mm 28
Tab. 19: Weich dichtend · Leckage-Klasse VI nach ANSI FCI 70-2 · ohne Druckentlastung · Arbeitshub 19 mm 28
Tab. 20: Hinweis zu weiteren Ausführungen 28

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventile Typ 325x und Typ 328x sowie Eckventile Typ 3256 und Typ 3286 bis NPS 6 **29**
Tab. 21: Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung 29
Tab. 22: Weich dichtend · Leckage-Klasse VI nach ANSI FCI 70-2 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung 32
Tab. 23: Hinweis zu weiteren Ausführungen 33

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventile Typ 3241, Typ 325x, Typ 328x sowie Eckventile Typ 3256 und Typ 3286 ab NPS 8 **34**
Tab. 24: Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung 34
Tab. 25: Weich dichtend · Leckage-Klasse VI nach ANSI FCI 70-2 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung 35
Tab. 26: Hinweis zu weiteren Ausführungen 35

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventile Typ 251GR bis NPS 6 **36**
Tab. 27: Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · ohne Druckentlastung 36
Tab. 28: Hinweis zu weiteren Ausführungen 40

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventile Typ 251GR ab NPS 8 **41**
Tab. 29: Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · ohne Druckentlastung 41
Tab. 30: Hinweis zu weiteren Ausführungen 42

Hinweise zur Auswahl

1. Die angegebenen Differenzdrücke beziehen sich auf den Arbeitsbereich.
2. Die Differenzdruckwerte sind für nachstellbare und selbst nachstellende Stopfbuchsen aus PTFE oder Graphit gültig.
3. Die angegebenen Differenzdrücke beziehen sich auf Standardkegel (Parabol- und V-Port-Kegel).

   Differenzdrücke bei Ausführungen mit Lochkegel oder AC-Garnituren müssen mithilfe des Ventilauslegungsprogramms berechnet werden.
4. Die Anströmung des Ventils erfolgt immer gegen die Schließrichtung des Kegels.
5. Bei den Balgausführungen (Tab. 6, Tab. 7, Tab. 9, Tab. 10, Tab. 21, Tab. 22, Tab. 24, Tab. 25) muss der zulässige Differenzdruck des geschlossenen Ventils um den Balg-Korrekturwert verringert werden.

   Beispiel aus Tab. 6:

Ventil:	DN 50 bis 100 K_{VS} 100 Antriebsfläche 750 cm² Arbeitsbereich 2,2 bis 3,4 bar
Tabellenwerte:	Δp = 27,5 bar Balg-Korrekturwert = -0,9 bar
Korrigierter zulässiger Differenzdruck:	27,5 bar - 0,9 bar = 26,6 bar

! *HINWEIS*

Die angegebenen Differenzdrücke dienen als Übersicht für verschiedene Ventilausführungen und wurden unter Berücksichtigung der oben genannten Parameter berechnet. Dieses Übersichtsblatt und die darin angegebenen Daten ersetzen nicht die exakte Berechnung der Differenzdrücke im Einzelfall mithilfe des Ventilauslegungsprogramm von SAMSON.

Instrumentierung

Bei Zubehör (z. B. Schnellentlüfter) mit einem Mindestzuluftdruck muss bei Regelbetrieb darauf geachtet werden, dass der Anfangswert des Arbeitsbereichs größer als der Mindestzuluftdruck ist.

Elektrische Stellventile

Differenzdrücke zu elektrischen Stellventilen sind in den Typenblättern der entsprechenden elektrischen Antriebe verfügbar.

Hinweis zu den ANSI-Ausführungen

Die Arbeits- und Nennsignalbereiche der ANSI-Ausführungen werden entsprechend den DIN-EN-Ausführungen in bar angegeben. Die zugehörigen gerundeten psi-Werte sind in der folgenden Tabelle aufgeführt:

Nennsignalbereich	
Drücke in bar	**Drücke in psi**
0,2...0,6	3...9
0,2...0,7	3...10
0,2...1,0	3...15
0,3...1,1	4...16
0,4...0,8	6...12
0,4...1,2	6...17
0,4...2,0	6...29
0,5...2,5	7...36
0,6...2,2	9...32
0,6...3,0	9...44
0,8...1,2	12...17
0,8...2,4	12...35
0,8...2,8	12...41
0,9...1,7	13...25
0,9...3,3	13...48
1,0...3,0	15...44
1,0...3,2	15...46
1,1...1,9	16...28
1,1...2,3	16...33
1,2...3,6	17...52
1,3...3,3	19...48
1,3...2,9	19...42
1,4...2,3	20...33
1,4...2,4	20...35
1,4...2,6	20...38
1,5...1,9	22...28
1,5...3,7	22...54
1,5...4,2	22...61
1,6...2,4	23...35
1,65...2,65	24...38
1,7...3,3	25...48
1,75...2,95	25...43
1,8...3,8	26...55
1,85...2,3	27...33
1,9...3,1	28...45
1,9...3,3	28...48
2,0...2,4	29...35
2,0...3,0	29...44
2,1...3,3	30...48
2,1...3,6	30...52
2,1...3,8	30...55
2,1...4,8	30...70
2,15...2,65	31...38
2,2...2,95	32...43
2,2...3,4	32...49
2,25...3,65	33...53

Nennsignalbereich	
Drücke in bar	**Drücke in psi**
2,3...3,3	33...48
2,35...2,95	34...43
2,4...3,6	35...52
2,5...3,0	36...44
2,5...3,3	36...48
2,5...4,2	36...61
2,6...3,7	38...54
2,6...4,3	38...62
2,7...3,3	39...48
2,75...3,65	39...53
2,8...3,4	41...49
2,8...3,8	41...55
2,95...3,65	43...53
3,0...3,6	44...52
3,4...4,2	49...61
3,4...4,8	49...70
3,45...4,3	50...62

Ventilausführungen nach DIN-EN-Normen

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventil Typ 3241 bis DN 150

Tabelle 1: *Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · ohne Druckentlastung*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm

Hinweise bei Verwendung eines Metallbalgs:

- Balg-Korrekturwert = 0
- Für Ventile mit K_{VS}-Werten bis 4 müssen die zulässigen Differenzdrücke der Reihen K_{VS} = 6,3 bis 10 verwendet werden.

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		120	15	0,2...1,0	0,4...2,0	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
		175		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,0...3,0 (0,5...2,5)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,7...3,3 (1,3...2,9)						
		350		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3						
		355	15	0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15	0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6[3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)		0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6[3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar						1,4	2,4	4,0	[1]	[2]
DN	**K_{VS}**	**Ⓐ**	**Ⓑ**	**zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)**										
15 bis 25	0,1 bis 0,25	120	15	50	50	50	50			50	50	–	50	3,4
		175		50	50	50	50	–		50	50	–	50	2,6
15 bis 50	0,4 bis 1,0	120	15	8,3	50	50	50			50	50	50	50	5,7
		175		50	50	50	50	50		50	50	50	50	4,2
	1,6 2,5 4,0	120		–	18	50	50			18	50	50	50	6
		175		35,5	50	50	50	50		35,5	50	50	50	6
		350		50	50	50	50	50		50	50	50	50	4,2
		355		50	50	50	50	50	50	36,5	50	50	50	4,3
20 bis 50	6,3 10	120	15	–	2,8	27	44			2,8	27	50	50	6
		175		7	21	28	35	50		7	42	50	50	6
		350		21	49,5	50	50	50		21	50	50	50	6
		355		50	50	50	50	50	50	7,5	50	50	50	6
32 bis 50	16	120	15	–	–	15,5	25,5			–	15,5	39	50	6
		175		3,8	12	16	20,5	31		3,8	24,5	50	50	6
		350		12	29	45,5	50	50		12	50	50	50	6
		355		29,5	50	50	50	50	50	3,9	46,5	50	50	6
40 bis 80	25	120	15	–	–	10	16,5			–	10	25	42	6
		175		2,1	7,5	10,5	13	20		2,1	16	38,5	50	6
		350		7,5	19	30	35,5	50		7,5	35,5	50	50	6
		355		19	42	50	39	50	50	2,2	30,5	50	50	6

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		120	15	0,2...1,0	0,4...2,0	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
		175		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,0...3,0 (0,5...2,5)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,7...3,3 (1,3...2,9)						
		350		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3						
		355	15	0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15	0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6[3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)		0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6[3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar						1,4	2,4	4,0	[1]	[2]

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)										
50 bis 80	40	175	15	–	4,5	6	8	12		–	9,5	23,5	39,5	6
		350		4,5	11,5	18,5	22	34		4,5	22	50	50	6
		355		11,5	26	40	24	39	50	–	18,5	47	50	6
		750		27,5	50	50	50	–	–	27,5	50	–	50	2,8
65 80	60	175	15	–	2,6	3,3	4,4	6,5		–	5	13,5	22,5	6
		350		2,3	6	10,5	12,5	19,5		2,3	12,5	28,5	47	6
		355		6,5	14,5	23	13,5	22,5	28,5	–	10,5	27	45,5	6
		750		15,5	33	50	45	–	–	15,5	37,5	–	42	2,8
80	80[4]	175	15	–	–	–	2,5	4		–	3	8	13,5	6
		350		–	3,8	6	7,5	12		–	7,5	17,5	29	6
		355		3,8	9	14	8	13,5	17,5	–	6	16,5	28	6
		750		9,5	20	31	27,5	–	–	9,5	23	–	25,5	2,8
100 oder 150	63	355	30	2,1	6	10	9	16	21	2,1	12	29	47,5	6
		750		6,5	15	24	34	46	50	6,5	28,5	50	50	4,7
		1000		44,5	50	50	50	50		3,8	32,5	50	50	4,0
100 bis 150	100	355	30	–	3,6	6	5,5	9,5	13	–	7,5	17,5	29	6
		750		3,9	9	14,5	20,5	28	32	3,9	17,5	39	46	4,7
		1000		27,5	41,5	40	45,5	50		2,1	20	49	49	4,0
	160	355	30	–	2,2	3,8	3,4	6	8	–	4,6	11	18,5	6
		750		2,4	5,5	9	13	18	20,5	2,4	11	24,5	29	4,7
		1000		17	26,5	25,5	29	38		–	12,5	31	31	4,0
125	200	355	30	–	–	3,1	2,7	5	6,5	–	3,8	9	15	6
		750		–	4,8	7,5	10,5	14,5	17	–	9	20,5	24	4,7
		1000		14	22	21	23,5	31,5		–	10,5	25,5	25	4,0
150	260	355	30	–	–	2,1	–	3,5	4,7	–	2,6	6,5	10,5	6
		750		–	3,3	5	7,5	10,5	12	–	6	14,5	17	4,7
		1000		10	15,5	15	17	22,5		–	7	18	18	4,0

[1] Zulässiger Differenzdruck bezogen auf den maximal zulässigen Zuluftdruck -0,2 bar

[2] Maximal zulässiger Zuluftdruck

[3] Kein Handrad möglich

[4] Für DN 80 mit K_{VS} 100 und Arbeitshub 19 mm vgl. Tab. 3

Tabelle 2: *Weich dichtend · Leckage-Klasse VI nach DIN EN 60534-4 · ohne Druckentlastung*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm

Die angegebenen Differenzdrücke beziehen sich auf Temperaturen >-20 °C.

Hinweise bei Verwendung eines Metallbalgs:

- Balg-Korrekturwert = 0
- Für Ventile mit K_{VS}-Werten bis 4 müssen die zulässigen Differenzdrücke der Reihen K_{VS} = 6,3 bis 10 verwendet werden.

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		120	15	0,2...1,0	0,4...2,0	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
		175		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,0...3,0 (0,5...2,5)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,7...3,3 (1,3...2,9)						
		350		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3						
		355	15	0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15	0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6[3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)		0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6[3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
Erforderl. Zuluftdruck in bar			Federendwert + 0,2 bar							1,4	2,4	4,0	[1]	[2]
DN	**K_{VS}**	Ⓐ	Ⓑ	**zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)**										
15 bis 25	0,1 bis 0,25	120	15	50	50	–	–			50	–	–	–	1,5
15 bis 50	0,4 bis 1,0	120	15	19,5	50	–	–			50	–	–	50	2,1
		175		50	–	–	–	–		50	–	–	50	1,7
	1,6 2,5 4,0	120		4,4	23,5	50	50			23,5	50	–	50	3,2
		175		41	50	50	50	–		41	50	–	50	2,5
		350		50	–	–	–	–		50	–	–	50	1,7
20 bis 50	6,3 10	120	15	–	5,5	29,5	46,5			5,5	29,5	50	50	5,4
		175		10	24	31	38	50		10	45	50	50	4
		350		24	50	50	50	–		24	50	–	50	2,5
		355		50	–	–	–	–	–	10	50	–	50	2,6
32 bis 50	16	120	15	–	3,3	17,5	27,5			3,3	17,5	40,5	50	6
		175		6	14	18,5	22,5	33		6	27	50	50	4,9
		350		14	31	48	50	–		14	50	–	50	2,9
		355		31,5	50	–	50	–	–	6	48	–	50	3,1
40 bis 80	25	120	15	–	2,1	11,5	18,5			2,1	11,5	27	44,5	6
		175		3,9	9,5	12	15	22		3,9	17,5	40	50	5,7
		350		9,5	20,5	32	37,5	50		9,5	37,5	–	50	3,3
		355		21	43,5	–	41	50	–	4	32,5	–	50	3,5
50 bis 80	40	175	15	2,4	5,5	7,5	9	13,5		2,4	11	25	41	6
		350		5,5	13	20	23,5	35,5		5,5	23,5	–	48	4
		355		13	27	41,5	25,5	40,5	50	2,5	20	48,5	48	4,1
		750		29	–	–	–	–	–	29	–	–	44	2

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		120	15	0,2...1,0	0,4...2,0	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
		175		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,0...3,0 (0,5...2,5)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,7...3,3 (1,3...2,9)						
		350		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3						
		355	15	0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15	0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6[3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)		0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6[3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar						1,4	2,4	4,0	[1]	[2]

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)										
65 80	60	175	15	–	3,4	4,4	5	8		–	6,5	14,5	23,5	6
		350		3,4	7,5	11,5	13,5	20,5		3,4	13,5	29,5	37,5	4,9
		355		7,5	15,5	24	14,5	23,5	29,5	–	11,5	28	37,5	5,1
		750		16,5	34	–	–	–	–	16,5	38,5	–	35	2,4
80	80[4]	175	15	–	2,1	2,7	3,3	4,5		–	4	9	14,5	6
		350		2,1	4,6	7	8	12,5		2,1	8	18,5	29,5	6
		355		4,7	9,5	15	9	14,5	18,5	–	7	17,5	29	6
		750		10	21	–	28,5	–	–	10	24	–	26,5	2,8
100 oder 150	63	355	30	3,1	7	11	10	17	22	3,1	13,5	30	37	4,9
		750		7,5	16,5	25	35	–	–	7,5	29,5	–	35	2,8
100 bis 150	100	355	30	–	4,5	7	6	10,5	13,5	–	8	18,5	29,5	5,9
		750		4,5	10	15,5	21,5	29	–	4,8	18	–	28,5	3,3
		1000		28	–	–	–	–		3	21	–	27,5	2,9
	160	355	30	–	2,8	4,5	4,1	6,5	8,5	–	5	11,5	19	6
		750		3	6,5	10	13,5	18,5	21	3	11,5	–	23	3,9
		1000		18	–	–	–	–		–	13,5	–	22,5	3,4
125	200	355	30	–	2,3	3,7	3,4	5,5	7	–	4,4	9,5	15,5	6
		750		2,5	5	8	11,5	15	17,5	2,5	9,5	21	21	4,2
		1000		14,5	22,5	21,5	–	–		–	11	–	20,5	3,6
150	260	355	30	–	–	2,6	2,4	4	5	–	3,1	7	11	6
		750		–	3,8	5,5	8	11	12,5	–	6,5	15	18	4,8
		1000		2,5	16	15,5	17,5	–		–	7,5	18,5	17,5	4

[1] Zulässiger Differenzdruck bezogen auf den maximal zulässigen Zuluftdruck -0,2 bar

[2] Maximal zulässiger Zuluftdruck

[3] Kein Handrad möglich

[4] Für DN 80 mit K_{VS} 100 und Arbeitshub 19 mm vgl. Tab. 4

Tabelle 3: *Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · ohne Druckentlastung · Arbeitshub 19 mm*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		355	19	2,2…2,95 (1,4…2,6)	2,75…3,65 (1,9…3,3)					0,2…0,7 (0,2…1,0)				
		750		1,4…2,4 (0,4…2,0)	2,1…3,6 (0,6…3,0)									
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar						1,4	2,4	4,0	1)	2)
DN	**K_{VS}**	**Ⓐ**	**Ⓑ**	**zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)**										
80	100	355	19	12,5	16					3,2	9,5	19,5	25	5,3
		750		17,5	27					8	21,5	–	25	2,8

1) Zulässiger Differenzdruck bezogen auf den maximal zulässigen Zuluftdruck -0,2 bar

2) Maximal zulässiger Zuluftdruck

Tabelle 4: *Weich dichtend · Leckage-Klasse VI nach DIN EN 60534-4 · ohne Druckentlastung · Arbeitshub 19 mm*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm

Die angegebenen Differenzdrücke beziehen sich auf Temperaturen >-20 °C.

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		355	19	2,2…2,95 (1,4…2,6)	2,75…3,65 (1,9…3,3)					0,2…0,7 (0,2…1,0)				
		750		1,4…2,4 (0,4…2,0)	2,1…3,6 (0,6…3,0)									
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar						1,4	2,4	4,0	1)	2)
DN	**K_{VS}**	**Ⓐ**	**Ⓑ**	**zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)**										
80	100	355	19	13,5	17					4	10,5	20,5	25	5,3
		750		18,5	28					9	22,5	–	25	2,8

1) Zulässiger Differenzdruck bezogen auf den maximal zulässigen Zuluftdruck -0,2 bar

2) Maximal zulässiger Zuluftdruck

Tabelle 5: *Hinweis zu weiteren Ausführungen*

Ausführung	Differenzdrücke
metallisch dichtend für erhöhte Anforderungen · Leckage-Klasse V nach DIN EN 60534-4 · ohne Druckentlastung	Die Bestimmung der zulässigen Differenzdrücke für diese Ausführungen erfordert eine Berechnung mit dem SAMSON-Ventilauslegungsprogramm.
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · Druckentlastung mit PTFE-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · Druckentlastung mit Graphit-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventile Typ 325x und Typ 328x sowie Eckventile Typ 3256 und Typ 3286 bis DN 150

Tabelle 6: *Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm; Ⓒ = Balg-Korrekturwert in bar

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		350	15	Korrekturwert in bar	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3		0,2...1,0				
		355	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6[3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)	3,4...4,2 (2,1...3,8)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6[3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30		1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			60		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,3...3,3 (0,8...2,8)	1,5...3,7 (1,0...3,2)	2,1...4,8 (1,5...4,2)		0,4...2,0				
		1400-120	30		–	2,0...2,4 (0,8...2,4)	2,5...3,0 (1,0...3,0)	3,0...3,6 (1,2...3,6)			0,8...1,2 (0,8...2,4)				
			60		0,8...1,2 (0,4...1,2)	1,6...2,4 (0,8...2,4)	2,0...3,0 (1,0...3,0)	2,4...3,6 (1,2...3,6)			0,4...0,8 (0,4...1,2)				
		2800	60		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,0...3,0 (0,5...2,5)	2,4...3,6 (0,6...3,0)			0,2...0,6				
Erforderl. Zuluftdruck in bar		Federendwert + 0,2 bar									1,4	2,4	4,0	[1]	[2]
DN	**K_{VS}**	**Ⓐ**	**Ⓑ**	**Ⓒ**	**zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)**										
15 bis 40	0,1 bis 1,0	350	15	[4]	168	400	400	400	400		168	400	–	400	3,1
		355			400	400	–	400	–	–	43	400	–	400	3,3
	1,6 bis 2,5	350	15	[4]	72,5	185	297	354	400		72,5	354	400	400	4,2
		355			188	400	400	388	400	400	17	302	400	400	4,3
	4,0 bis 10	350	15	-10	16,5	44,5	72,5	86,5	136		16,5	86,5	199	326	6
		355			45	102	159	95	156	198	2,6	74	188	316	6
		750			109	229	350	312	400	–	109	259	–	400	3,6
	16	350	15	-6,5	9	26	43	51,5	81		9	51,5	119	194	6
		355			26,5	60,5	95	56,5	93	118	–	43,5	112	189	6
		750			64,5	137	209	186	245	299	64,5	155	299	311	4,3
	25	350	15	-4,2	5,5	17	28	33,5	53,5		5,5	33,5	78,5	129	6
		355			17	40	62,5	37	61,5	78,5	–	28,5	74	125	6
		750			42,5	90,5	138	123	163	199	42,5	102	199	207	4,3
50 bis 100	4 bis 10	350	15	[5]	13,5	41,5	70	84	133		13,5	84	196	323	6
		355			42,5	99,5	156	92	153	196	–	71	185	313	6
		750			106	226	347	309	400	–	106	257	–	400	3,6
	16	350	15	[5]	7,5	24,5	41	49,5	79		7,5	49,5	117	193	6
		355			25	59	93	54,5	91	117	–	42	110	187	6
		750			63	135	207	185	243	298	63	153	298	324	4,5
	25	350	15	-4,2	4,7	15,5	27	32,5	52		4,7	32,5	77,5	128	6
		355			16	39	61,5	36	60	77	–	27,5	73	124	6
		750			41,5	89,5	137	122	161	198	41,5	101	198	254	5,1

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		350	15	Korrekturwert in bar	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3		0,2...1,0				
		355	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6[3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)	3,4...4,2 (2,1...3,8)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6[3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30		1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			60		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,3...3,3 (0,8...2,8)	1,5...3,7 (1,0...3,2)	2,1...4,8 (1,5...4,2)		0,4...2,0				
		1400-120	30		–	2,0...2,4 (0,8...2,4)	2,5...3,0 (1,0...3,0)	3,0...3,6 (1,2...3,6)			0,8...1,2 (0,8...2,4)				
			60		0,8...1,2 (0,4...1,2)	1,6...2,4 (0,8...2,4)	2,0...3,0 (1,0...3,0)	2,4...3,6 (1,2...3,6)			0,4...0,8 (0,4...1,2)				
		2800	60		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,0...3,0 (0,5...2,5)	2,4...3,6 (0,6...3,0)			0,2...0,6				
Erforderl. Zuluftdruck in bar		Federendwert + 0,2 bar									1,4	2,4	4,0	[1]	[2]

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)										
50 bis 100	40	355	30	-2,5	2,4	9	15,5	13,5	24,5	32,5	2,4	18,5	45	74,5	6
		750			9,5	23,5	37,5	53	72	82,5	9,5	44,5	100	154	5,7
		1000			70	107	102	116	153		5	51	125	154	4,6
		1400			–	125					8,5	73,5	177	154	3,6
	63	355	30	-1,5	–	5	9,5	8,5	15	20	–	11,5	28	46,5	6
		750			5,5	14,5	23	33	45	51,5	5,5	27,5	62,5	96	5,7
		1000			43,5	67	64	73	96		3	32	78,5	96	4,6
		1400			–	78,5	99	119			5	46	111	96	3,6
	100	355	30	-0,9	–	3,1	5,5	5	9	12,5	–	7	17	28,5	6
		750			3,4	8,5	14	20	27,5	31,5	3,4	17	38,5	59	5,7
		1000			27	41	39,5	45	59,5		–	19,5	48,5	59	4,6
		1400			–	48,5					3,1	28	68,5	59	3,6
	160	355	30	-0,7	–	–	3,5	3,1	5,5	7,5	–	4,3	10,5	18	6
		750			2	5,5	9	12,5	17,5	20	2	10,5	24,5	38	5,7
		1000			17	26	25	28,5	37,5		–	12,5	31	38	4,6
		1400			–	31					–	18	44	38	3,6

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		350	15	Korrekturwert in bar	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3		0,2...1,0				
		355	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6[3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)	3,4...4,2 (2,1...3,8)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6[3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30		1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			60		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,3...3,3 (0,8...2,8)	1,5...3,7 (1,0...3,2)	2,1...4,8 (1,5...4,2)		0,4...2,0				
		1400-120	30		–	2,0...2,4 (0,8...2,4)	2,5...3,0 (1,0...3,0)	3,0...3,6 (1,2...3,6)			0,8...1,2 (0,8...2,4)				
			60		0,8...1,2 (0,4...1,2)	1,6...2,4 (0,8...2,4)	2,0...3,0 (1,0...3,0)	2,4...3,6 (1,2...3,6)			0,4...0,8 (0,4...1,2)				
		2800	60		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,0...3,0 (0,5...2,5)	2,4...3,6 (0,6...3,0)			0,2...0,6				
Erforderl. Zuluftdruck in bar		Federendwert + 0,2 bar									1,4	2,4	4,0	[1]	[2]

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)										
150	63	355	30	-1,5	–	4,5	8,5	7,5	14	19,5	–	10,5	27	45,5	6
		750			5	13,5	22,5	32	44	50,5	5	26,5	61,5	101	6
		1000			42,5	66	63	72	95		2	31	77,5	120	5,6
		1400			–	77,5	98	118			4,4	45	110	120	4
	100	355	30	-0,9	–	2,6	5	4,5	8,5	11,5	–	6	16,5	28	6
		750			2,9	8	13,5	19,5	27	31	2,9	16	38	62,5	6
		1000			26	40,5	39	44,5	59		–	19	48	74	5,6
		1400			–	48	60,5	73			2,5	27,5	68	74	4
	160	355	30	-0,7	–	–	3,1	2,7	5	7	–	4	10,5	17,5	6
		750			–	5	8,5	12,5	17	19,5	–	10	24	39,5	6
		1000			16,5	26	24,5	28	37,5		–	12	30,5	47	5,6
		1400			–	30,5	38,5	46,5			–	17,5	43,5	47	4
	250	1000	60	-0,2	4,6	7,5	8	9,5	14		–	–	13,5	30	5,6
		1400			7	15	19,5	23,5			4,9	15	31,5	30	4,4
		2800			15	31,5					15	36	–	30	2,2
	360	1000	60	-0,2	3,1	5	5,5	6,5	9,5		–	–	9	18,5	6
		1400			4,8	10,5	13	16			3,3	10,5	22	21	4,4
		2800			10,5	22					10,5	25	–	21	2,2

[1] Zulässiger Differenzdruck bezogen auf den maximal zulässigen Zuluftdruck -0,2 bar

[2] Maximal zulässiger Zuluftdruck

[3] Kein Handrad oben (top mounted) möglich

[4] Differenzdrücke vgl. K_{VS} 4 bis 10

[5] Differenzdrücke vgl. K_{VS} 25

Tabelle 7: *Weich dichtend · Leckage-Klasse VI nach DIN EN 60534-4 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm; Ⓒ = Balg-Korrekturwert in bar

Die angegebenen Differenzdrücke beziehen sich auf Temperaturen >-20 °C.

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		350	15	Korrekturwert in bar	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3		0,2...1,0				
		355	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6[3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)	3,4...4,2 (2,1...3,8)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6[3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30		1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			60		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,3...3,3 (0,8...2,8)	1,5...3,7 (1,0...3,2)	2,1...4,8 (1,5...4,2)		0,4...2,0				
		1400-120	60		0,8...1,2 (0,4...1,2)	1,6...2,4 (0,8...2,4)	2,0...3,0 (1,0...3,0)	2,4...3,6 (1,2...3,6)			0,4...0,8 (0,4...1,2)				
Erforderl. Zuluftdruck in bar		Federendwert + 0,2 bar									1,4	2,4	4,0	[1]	[2]
DN	**K_{VS}**	**Ⓐ**	**Ⓑ**	**Ⓒ**	**zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)**										
15 bis 40	0,1 bis 1,0	350	15	[4]	176	–	–	–	–		50	–	–	–	1,5
	1,6 bis 2,5	350	15	[4]	78	–	–	–	–		78	–	–	121	1,7
	4,0 bis 10	350	15	-10	19	47,5	75,5	89,5	–		19	89,5	–	83	2,5
		355			48	–	–	–	–	–	5	76,5	–	83	2,6
	16	350	15	-6,5	11,5	28	45	53,5	–		11,5	53,5	–	68	2,9
		355			28,5	63	–	58,5	–	–	3,2	46	–	68	3,1
	25	350	15	-4,2	7,5	18,5	30	35,5	55		7,5	35,5	–	57,5	3,3
		355			19	41,5	–	39	63	–	2,1	30,5	–	57,5	3,5
50 bis 100	4 bis 10	350	15	[5]	16,5	44,5	72,5	86,5	–		16,5	86,5	–	80	2,5
		355			45,5	–	–	–	–	–	2,7	74	–	80	2,6
	16	350	15	[5]	9,5	26,5	43,5	52	–		9,5	52	–	66,5	2,9
		355			27	61	–	57	–	–	–	44	–	66,5	3,1
		750			65	–	–	–	–	–	65	–	–	–	1,5
	25	350	15	-4,2	6,5	17,5	28,5	34,5	54		6,5	34,5	–	56,5	3,3
		355			18	40,5	–	38	62	–	–	29	–	56,5	3,5
		750			43	–	–	–	–	–	43	–	–	50	1,7
	40	355	30	-2,5	3,8	10	16,5	15	26	34	3,8	20	46,5	44,5	4,1
		750			11	25	38,5	–	–	–	11	45,5	–	41	2,4
	63	355	30	-1,5	2,3	6,5	10,5	9,5	16	21,5	2,3	12,5	29	36,5	4,9
		750			6,5	15,5	24,5	34	–	–	6,5	28,5	–	34	2,8
	100	355	30	-0,9	–	4	6,5	5,5	10	13	–	7,5	18	29	5,9
		750			4,3	9,5	15	21	28,5	–	4,3	17,5	–	28	3,3
		1000			27,5	–	–	–	–		2,5	20,5	–	27	2,9
	160	355	30	-0,7	–	2,5	4,2	3,8	6	8,5	–	5	11,5	19	6
		750			2,7	6	9,5	13,5	18	21	2,7	11	–	23	3,9
		1000			17,5	–	–	–	–		–	13	–	22	3,4

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		350	15	Korrekturwert in bar	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3		0,2...1,0				
		355	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6[3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)	3,4...4,2 (2,1...3,8)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6[3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30		1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			60		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,3...3,3 (0,8...2,8)	1,5...3,7 (1,0...3,2)	2,1...4,8 (1,5...4,2)		0,4...2,0				
		1400-120	60		0,8...1,2 (0,4...1,2)	1,6...2,4 (0,8...2,4)	2,0...3,0 (1,0...3,0)	2,4...3,6 (1,2...3,6)			0,4...0,8 (0,4...1,2)				
Erforderl. Zuluftdruck in bar		Federendwert + 0,2 bar									1,4	2,4	4,0	[1]	[2]

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)										
150	63	355	30	-1,5	–	5,5	9,5	8,5	15	20,5	–	11,5	28	35,5	4,9
		750			6	14,5	23,5	33	–	–	6	27,5	–	33	2,8
	100	355	30	-0,9	–	3,4	6	5	9,5	12,5	–	7	17,5	28,5	5,9
		750			3,7	9	14,5	20,5	28	–	3,7	17	–	27	3,3
		1000			27	–	–	–	–		–	20	–	26,5	2,9
	160	355	30	-0,7	–	2,2	3,8	3,4	6	8	–	4,6	11	18,5	6
		750			2,4	5,5	9	13	18	20,5	2,4	11	–	22,5	3,9
		1000			17	–	–	–	–		–	12,5	–	22	3,4
	250	1000	60	-0,2	5	8	8,5	10	14,5		–	2,2	14	18	4,7
		1400			7,5	15,5	–	–			5,5	15,5	–	17,5	2,7
	360	1000	60	-0,2	3,6	5,5	6	7	10		–	–	9,5	15	5,3
		1400			5	11	13,5	–			3,8	11	–	15	3,1

[1] Zulässiger Differenzdruck bezogen auf den maximal zulässigen Zuluftdruck -0,2 bar

[2] Maximal zulässiger Zuluftdruck

[3] Kein Handrad oben (top mounted) möglich

[4] Differenzdrücke vgl. K_{VS} 4 bis 10

[5] Differenzdrücke vgl. K_{VS} 25

Tabelle 8: *Hinweis zu weiteren Ausführungen*

Ausführung	Differenzdrücke
metallisch dichtend für erhöhte Anforderungen · Leckage-Klasse V nach DIN EN 60534-4 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung	Die Bestimmung der zulässigen Differenzdrücke für diese Ausführungen erfordert eine Berechnung mit dem SAMSON-Ventilauslegungsprogramm.
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · Druckentlastung mit PTFE-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · Druckentlastung mit Graphit-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventile Typ 3241, Typ 325x, Typ 328x sowie Eckventile Typ 3256 und Typ 3286 ab DN 200

Tabelle 9: *Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm; Ⓒ = Balg-Korrekturwert in bar

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"					„Einfahrend"[1]				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		1000	30	Korrekturwert in bar	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			60		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,3...3,3 (0,8...2,8)	1,5...3,7 (1,0...3,2)	2,1...4,8 (1,5...4,2)	0,4...2,0				
		1400-120	30		–	2,0...2,4 (0,8...2,4)	2,5...3,0 (1,0...3,0)	3,0...3,6 (1,2...3,6)		0,8...1,2 (0,8...2,4)				
			60		0,8...1,2 (0,4...1,2)	1,6...2,4 (0,8...2,4)	2,0...3,0 (1,0...3,0)	2,4...3,6 (1,2...3,6)		0,4...0,8 (0,4...1,2)				
			120		–	0,8...2,4	1,0...3,0	1,2...3,6		0,4...1,2				
		2800 2x2800	60		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,0...3,0 (0,5...2,5)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,8...3,8 (1,3...3,3)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			120		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,0...3,0 (0,5...2,5)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,6 (1,1...2,3)	1,8...3,8 (1,3...3,3)	0,2...1,0				
Erforderl. Zuluftdruck in bar		Federendwert + 0,2 bar								1,4	2,4	4,0	[2]	[3]
DN	**K_{VS}**	**Ⓐ**	**Ⓑ**	**Ⓒ**	**zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)**									
bis 250	100	1000	30	-1	25,5	39,5	38	43,5	58	–	18	47	79,5	6
		1400			–	47	59,5	72,5		–	26,5	67	113	6
bis 300	160	1000	30	-0,6	16	25	24	27,5	37	–	11,5	30	50,5	6
		1400			–	30	38	46		–	17	43	72	6
	250	1000	60	-0,4	4	7	8	9,5	13,5	–	–	13	26,5	6
		1400			6,5	14,5	19	23		4,6	14,5	31,5	50	6
		2800			14,5	31,5	39,5	48	56	14,5	35,5	68,5	81,5	4,8
bis 400	360	1000	60	-0,3	2,9	4,9	5	6,5	9,5	–	–	9	18	6
		1400			4,5	10	13	16		3,1	10	21,5	34,5	6
		2800			10	21,5	27,5	33	39	10	24,5	47,5	68,5	5,6
		2x2800			21,5	44,5	56	67,5	–	21,5	50,5	–	65,5	3,1
	630	1000	60	-0,2	–	2,7	3	3,5	5	–	–	5	10	6
		1400			2,4	5,5	7	8,5		–	5,5	12	19,5	6
		2800			5,5	12	15	18,5	21,5	5,5	13,5	26,5	41	6
		2x2800			12	25	31,5	38	44,5	12	28	–	42	3,9
	1000	1400	120	-0,1	–	–	2	2,5		–	2,5	6,5	11	6
		2800			3,6	4,6	5,5	6,5	8,5	–	6,5	15	24	6
		2x2800			7,5	9,5	11,5	14	18	3,6	14	30,5	31,5	4,3
	1500	1400	120	–	–	–	–	–		–	–	4,6	7,5	6
		2800			2,4	3,2	3,9	4,6	6	–	4,6	10	16,5	6
		2x2800			5	6,5	8	9,5	12,5	2,4	9,5	21	22	4,3
bis 500	2000	2800	120	–	–	2,3	2,8	3,3	4,4	–	3,3	7,5	12	6
		2x2800			3,9	4,9	6	7	9	–	7	15,5	16,1	4,3
	2500	2800	120	–	–	–	2,1	2,5	3,3	–	2,5	5,5	9	6
		2x2800			2,9	3,8	4,6	5	7	–	5	11,5	12,3	4,3
	4000	2800	120	–	–	–	–	–	2,1	–	–	3,7	6	6
		2x2800			–	2,4	2,9	3,4	4,4	–	3,4	7,5	7,8	4,3

[1] Bei Antrieben mit Antriebsfläche 2800 und 2x2800 cm² in Ausführung FE/einfahrend muss die Kegelstange in 1.4548 ausgeführt werden.

[2] Zulässiger Differenzdruck bezogen auf den maximal zulässigen Zuluftdruck -0,2 bar

[3] Maximal zulässiger Zuluftdruck

Tabelle 10: *Weich dichtend · Leckage-Klasse VI nach DIN EN 60534-4 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm; Ⓒ = Balg-Korrekturwert in bar

Die angegebenen Differenzdrücke beziehen sich auf Temperaturen >-20 °C.

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"					„Einfahrend"[1]				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		1000	30	Korrekturwert in bar	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			60		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,3...3,3 (0,8...2,8)	1,5...3,7 (1,0...3,2)	2,1...4,8 (1,5...4,2)	0,4...2,0				
		1400-120	30		–	2,0...2,4 (0,8...2,4)	2,5...3,0 (1,0...3,0)	3,0...3,6 (1,2...3,6)		0,8...1,2 (0,8...2,4)				
			60		0,8...1,2 (0,4...1,2)	1,6...2,4 (0,8...2,4)	2,0...3,0 (1,0...3,0)	2,4...3,6 (1,2...3,6)		0,4...0,8 (0,4...1,2)				
			120		–	0,8...2,4	1,0...3,0	1,2...3,6		0,4...1,2				
		2800 2x2800	60		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,0...3,0 (0,5...2,5)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,8...3,8 (1,3...3,3)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			120		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,0...3,0 (0,5...2,5)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,6 (1,1...2,3)	1,8...3,8 (1,3...3,3)	0,2...1,0				
Erforderl. Zuluftdruck in bar					Federendwert + 0,2 bar					1,4	2,4	4,0	[2]	[3]
DN	**K_{VS}**	**Ⓐ**	**Ⓑ**	**Ⓒ**	**zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)**									
bis 250	100	1000	30	-1	26	–	–	–	–	–	19	–	25,5	2,9
bis 300	160	1000	30	-0,6	16,5	–	–	–	–	–	12	–	21	3,4
	250	1000	60	-0,4	4,8	7,5	8,5	10	14	–	–	13,5	17,5	4,7
		1400			7	15,5	–	–		5	15,5	–	17	2,7
bis 400	360	1000	60	-0,3	3,3	5	5,5	6,5	10	–	–	9,5	15	5,3
		1400			5	10,5	13,5	–		3,5	10,5	–	14,5	3,1
	630	1000	60	-0,2	–	3	3,3	3,9	5,5	–	–	5	10,5	6
		1400			2,8	6	7,5	9		2	6	–	11,5	3,9
	1000	1400	120	-0,1	–	–	2,3	2,8		–	2,8	7	9	5,1
		2800			3,8	4,9	5,5	7	9	–	7	–	8,5	2,9
	1500	1400	120	–	–	–	–	–		–	–	4,8	7,5	5,9
		2800			2,7	3,4	4,1	4,8	6	–	4,8	–	7,5	3,3
bis 500	2000	2800	120	–	2	2,5	3	3,5	4,6	–	3,5	–	6,5	3,7
	2500	2800	120	–	–	–	2,3	2,7	3,5	–	2,7	–	5,5	4,1
	4000	2800	120	–	–	–	–	–	2,2	–	–	3,8	4,7	4,9

[1] Bei Antrieben mit Antriebsfläche 2800 und 2x2800 cm² in Ausführung FE/einfahrend muss die Kegelstange in 1.4548 ausgeführt werden.

[2] Zulässiger Differenzdruck bezogen auf den maximal zulässigen Zuluftdruck -0,2 bar

[3] Maximal zulässiger Zuluftdruck

Tabelle 11: *Hinweis zu weiteren Ausführungen*

Ausführung	Differenzdrücke
metallisch dichtend für erhöhte Anforderungen · Leckage-Klasse V nach DIN EN 60534-4 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung	Die Bestimmung der zulässigen Differenzdrücke für diese Ausführungen erfordert eine Berechnung mit dem SAMSON-Ventilauslegungsprogramm.
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · Druckentlastung mit PTFE-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · Druckentlastung mit Graphit-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventile Typ 251GR bis DN 150

Tabelle 12: *Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · ohne Druckentlastung*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm

Hinweise bei Verwendung eines Metallbalgs:

– Balg-Korrekturwert = 0

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"							„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm.		350	15	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
			19	0,2...1,0	0,4...2,4	0,6...3,6					0,2...1,2				
		355	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	1,5...1,9	2,35...2,95	2,95...3,65		0,4...1,2				
			19	0,65...1,2	1,35...2,4	2,05...3,6	1,35...1,9	2,2...2,95	2,75...3,65		0,4...1,4				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,1...1,9	1,75...2,95	2,25...3,65		0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	0,9...1,9	1,4...2,95	1,9...3,65		0,2...1,2				
		750	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	2,15...2,65	2,8...3,4	3,4...4,2	3,7...4,7	0,2...0,6				
			19	0,65...1,2	1,4...2,4	2,1...3,6	2...2,65	2,6...3,4	3,1...4,2	3,5...4,7	0,2...0,7				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,65...2,65	2,2...3,4	2,5...4,2	2,8...4,7	0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	1,4...2,65	1,9...3,4	2,1...4,2	2,3...4,7	0,2...1,2				
		1000	30	1,6...2,4	2,4...3,6	2,3...3,3	2,6...3,7	3,4...4,8			0,4...1,2				
			38	1,35...2,4	2,05...3,6	2,0...3,3	2,3...3,7	3,05...4,8			0,4...2,4				
			60	0,8...2,4	1,2...3,6	1,3...3,3	1,5...3,7	2,1...4,8			0,4...2,0				
			75	0,4...2,0	0,6...3,6	0,8...3,3	1,0...3,7	1,5...4,8			0,4...2,4				
		1400-60	30	0,8...1,2	1,6...2,4	2,0...3,0	2,05...2,7	2,45...3,2			0,4...1,2				
			38	0,65...1,2	1,35...2,4	1,7...3,0	1,85...2,7	2,25...3,2			0,4...1,45				
			60	0,4...1,2	0,8...2,4	1,0...3,0	1,4...2,7	1,7...3,2			0,4...2,0				
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar							1,4	2,4	4,0	5,0	6,0
DN	**K_{VS}**	**Ⓐ**	**Ⓑ**	**zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)**											
15	0,26 bis 0,95	350	15	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	–	–	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0
		355		160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	–	96,5	160,0	160,0	160,0	160,0
	1,7 bis 2,6	350	15	95,8	160,0	160,0	160,0	160,0	–	–	95,8	160,0	160,0	160,0	160,0
		355		160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	–	40,9	160,0	160,0	160,0	160,0
	4,3	350	15	22,5	50,3	78,2	92,1	140,8	–	–	22,5	92,1	160,0	160,0	160,0
		355		51,1	107,6	160,0	100,6	160,0	160,0	–	8,7	79,4	160,0	160,0	160,0
		750		114,0	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	114,0	160,0	160,0	160,0	160,0
25	0,65 bis 0,95	350	15	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	–	–	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0
		355		160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	–	96,5	160,0	160,0	160,0	160,0
	1,7 bis 2,6	350	15	95,8	160,0	160,0	160,0	160,0	–	–	95,8	160,0	160,0	160,0	160,0
		355		160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	–	40,9	160,0	160,0	160,0	160,0
	4,3 bis 6,9	350	15	22,5	50,3	78,2	92,1	140,8	–	–	22,5	92,1	160,0	160,0	160,0
		355		51,1	107,6	160,0	100,6	160,0	160,0	–	8,7	79,4	160,0	160,0	160,0
		750		114,0	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	114,0	160,0	160,0	160,0	160,0
	13	350	15	17,4	39,5	61,5	72,5	111,0	–	–	17,4	72,5	160,0	160,0	160,0
		355		40,1	84,7	129,4	79,2	126,5	160,0	–	6,6	62,4	151,7	160,0	160,0
		750		89,8	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	89,8	160,0	160,0	160,0	160,0

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"							„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm.		350	15	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
			19	0,2...1,0	0,4...2,4	0,6...3,6					0,2...1,2				
		355	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	1,5...1,9	2,35...2,95	2,95...3,65		0,4...1,2				
			19	0,65...1,2	1,35...2,4	2,05...3,6	1,35...1,9	2,2...2,95	2,75...3,65		0,4...1,4				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,1...1,9	1,75...2,95	2,25...3,65		0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	0,9...1,9	1,4...2,95	1,9...3,65		0,2...1,2				
		750	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	2,15...2,65	2,8...3,4	3,4...4,2	3,7...4,7	0,2...0,6				
			19	0,65...1,2	1,4...2,4	2,1...3,6	2...2,65	2,6...3,4	3,1...4,2	3,5...4,7	0,2...0,7				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,65...2,65	2,2...3,4	2,5...4,2	2,8...4,7	0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	1,4...2,65	1,9...3,4	2,1...4,2	2,3...4,7	0,2...1,2				
		1000	30	1,6...2,4	2,4...3,6	2,3...3,3	2,6...3,7	3,4...4,8			0,4...1,2				
			38	1,35...2,4	2,05...3,6	2,0...3,3	2,3...3,7	3,05...4,8			0,4...2,4				
			60	0,8...2,4	1,2...3,6	1,3...3,3	1,5...3,7	2,1...4,8			0,4...2,0				
			75	0,4...2,0	0,6...3,6	0,8...3,3	1,0...3,7	1,5...4,8			0,4...2,4				
		1400-60	30	0,8...1,2	1,6...2,4	2,0...3,0	2,05...2,7	2,45...3,2			0,4...1,2				
			38	0,65...1,2	1,35...2,4	1,7...3,0	1,85...2,7	2,25...3,2			0,4...1,45				
			60	0,4...1,2	0,8...2,4	1,0...3,0	1,4...2,7	1,7...3,2			0,4...2,0				
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar							1,4	2,4	4,0	5,0	6,0

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)											
40	1,7 bis 2,6	350	15	95,8	160,0	160,0	160,0	160,0	–	–	95,8	160,0	160,0	160,0	160,0
		355		160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	–	40,9	160,0	160,0	160,0	160,0
	4,3 bis 6,9	350	15	22,5	50,3	78,2	92,1	140,8	–	–	22,5	92,1	160,0	160,0	160,0
		355		51,1	107,6	160,0	100,6	160,0	160,0	–	8,7	79,4	160,0	160,0	160,0
		750		114,0	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	114,0	160,0	160,0	160,0	160,0
	13	350	15	17,4	39,5	61,5	72,5	111,0	–	–	17,4	72,5	160,0	160,0	160,0
		355		40,1	84,7	129,4	79,2	126,5	160,0	–	6,6	62,4	151,7	160,0	160,0
		750		89,8	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	89,8	160,0	160,0	160,0	160,0
	21	350	19	3,9	11,3	18,6	–	–	–	–	3,9	40,7	99,7	136,5	160,0
		355		22,4	48,3	74,2	48,6	78,7	99,2	–	–	33,9	93,7	131,0	160,0
		750		47,9	107,0	160,0	154,4	160,0	160,0	160,0	51,8	130,7	160,0	160,0	160,0
	32	350		2,0	6,6	11,1	–	–	–	–	2,0	24,8	61,2	83,9	106,6
		355		13,5	29,5	45,4	29,7	48,2	60,9	–	–	20,6	57,5	80,5	103,6
		750		29,2	65,7	99,8	94,9	124,2	148,5	160,0	31,6	80,3	158,3	160,0	160,0
50	13	350	15	16,8	38,8	60,8	71,8	110,3	–	–	16,8	71,8	159,9	160,0	160,0
		355		39,4	84,1	128,7	78,6	125,9	159,4	–	6,0	61,8	151,1	160,0	160,0
		750		89,1	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	89,1	160,0	160,0	160,0	160,0
	21	350	19	3,5	10,9	18,2	–	–	–	–	3,5	40,3	99,2	136,1	160,0
		355		22,0	47,9	73,8	48,2	78,3	98,8	–	–	33,5	93,2	130,6	160,0
		750		47,5	106,6	160,0	154,0	160,0	160,0	160,0	51,4	130,3	160,0	160,0	160,0
	32	350	19	1,8	6,3	10,9	–	–	–	–	1,8	24,5	60,9	83,6	106,4
		355		13,2	29,2	45,2	29,4	48,0	60,6	–	–	20,3	57,2	80,3	103,3
		750		28,9	65,5	99,6	94,7	123,9	148,3	160,0	31,3	80,1	158,0	160,0	160,0
	47	355	30	3,5	8,8	14,2	12,9	21,6	28,3	–	3,5	16,9	38,4	51,9	65,3
		750		9,4	20,8	32,2	45,0	60,6	69,1	77,6	9,4	37,9	83,3	111,7	140,1
		1000		58,7	89,0	85,2	96,6	126,9	–	–	5,7	43,5	104,1	142,0	160,0
		1400-60		40,5	82,9	104,1	106,8	128,0	–	–	8,7	61,7	146,6	160,0	160,0

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"							„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm.		350	15	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
			19	0,2...1,0	0,4...2,4	0,6...3,6					0,2...1,2				
		355	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	1,5...1,9	2,35...2,95	2,95...3,65		0,4...1,2				
			19	0,65...1,2	1,35...2,4	2,05...3,6	1,35...1,9	2,2...2,95	2,75...3,65		0,4...1,4				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,1...1,9	1,75...2,95	2,25...3,65		0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	0,9...1,9	1,4...2,95	1,9...3,65		0,2...1,2				
		750	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	2,15...2,65	2,8...3,4	3,4...4,2	3,7...4,7	0,2...0,6				
			19	0,65...1,2	1,4...2,4	2,1...3,6	2...2,65	2,6...3,4	3,1...4,2	3,5...4,7	0,2...0,7				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,65...2,65	2,2...3,4	2,5...4,2	2,8...4,7	0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	1,4...2,65	1,9...3,4	2,1...4,2	2,3...4,7	0,2...1,2				
		1000	30	1,6...2,4	2,4...3,6	2,3...3,3	2,6...3,7	3,4...4,8			0,4...1,2				
			38	1,35...2,4	2,05...3,6	2,0...3,3	2,3...3,7	3,05...4,8			0,4...2,4				
			60	0,8...2,4	1,2...3,6	1,3...3,3	1,5...3,7	2,1...4,8			0,4...2,0				
			75	0,4...2,0	0,6...3,6	0,8...3,3	1,0...3,7	1,5...4,8			0,4...2,4				
		1400-60	30	0,8...1,2	1,6...2,4	2,0...3,0	2,05...2,7	2,45...3,2			0,4...1,2				
			38	0,65...1,2	1,35...2,4	1,7...3,0	1,85...2,7	2,25...3,2			0,4...1,45				
			60	0,4...1,2	0,8...2,4	1,0...3,0	1,4...2,7	1,7...3,2			0,4...2,0				
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar							1,4	2,4	4,0	5,0	6,0

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)											
80	32	350	19	1,8	6,3	10,9	–	–	–	–	1,8	24,5	60,9	83,6	106,4
		355		13,2	29,2	45,2	29,4	48,0	60,6	–	–	20,3	57,2	80,3	103,3
		750		28,9	65,5	99,6	94,7	123,9	148,3	160,0	31,3	80,1	158,0	160,0	160,0
	47	355	30	3,5	8,8	14,2	12,9	21,6	28,3	–	3,5	16,9	38,4	51,9	65,3
		750		9,4	20,8	32,2	45,0	60,6	69,1	77,6	9,4	37,9	83,3	111,7	140,1
		1000		58,7	89,0	85,2	96,6	126,9	–	–	5,7	43,5	104,1	142,0	160,0
		1400-60		40,5	82,9	104,1	106,8	128,0	–	–	8,7	61,7	146,6	160,0	160,0
	74	355	38	0,3	1,9	3,6	6,1	10,2	14,4	–	0,3	8,6	21,8	30,1	38,4
		750		2,1	5,6	9,1	23,2	31,9	35,4	38,9	2,1	19,6	47,7	65,2	82,8
		1000		30,2	46,5	45,4	52,4	69,9	–	–	–	–	36,0	59,4	82,8
		1400-60		19,9	42,8	54,3	59,2	72,3	–	–	–	29,7	82,1	114,8	147,6
	110	355	38	0,0	1,2	2,3	4,0	6,8	9,6	–	0,0	5,7	14,7	20,3	25,9
		750		1,3	3,7	6,0	15,6	21,5	23,9	26,3	1,3	13,2	32,2	44,1	56,0
		1000		20,3	31,4	30,6	35,4	47,3	–	–	–	–	24,3	40,1	56,0
		1400-60		13,3	28,9	36,6	40,0	48,9	–	–	–	20,0	55,5	77,7	99,9

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"							„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm.		350	15	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
			19	0,2...1,0	0,4...2,4	0,6...3,6					0,2...1,2				
		355	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	1,5...1,9	2,35...2,95	2,95...3,65		0,4...1,2				
			19	0,65...1,2	1,35...2,4	2,05...3,6	1,35...1,9	2,2...2,95	2,75...3,65		0,4...1,4				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,1...1,9	1,75...2,95	2,25...3,65		0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	0,9...1,9	1,4...2,95	1,9...3,65		0,2...1,2				
		750	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	2,15...2,65	2,8...3,4	3,4...4,2	3,7...4,7	0,2...0,6				
			19	0,65...1,2	1,4...2,4	2,1...3,6	2...2,65	2,6...3,4	3,1...4,2	3,5...4,7	0,2...0,7				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,65...2,65	2,2...3,4	2,5...4,2	2,8...4,7	0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	1,4...2,65	1,9...3,4	2,1...4,2	2,3...4,7	0,2...1,2				
		1000	30	1,6...2,4	2,4...3,6	2,3...3,3	2,6...3,7	3,4...4,8			0,4...1,2				
			38	1,35...2,4	2,05...3,6	2,0...3,3	2,3...3,7	3,05...4,8			0,4...2,4				
			60	0,8...2,4	1,2...3,6	1,3...3,3	1,5...3,7	2,1...4,8			0,4...2,0				
			75	0,4...2,0	0,6...3,6	0,8...3,3	1,0...3,7	1,5...4,8			0,4...2,4				
		1400-60	30	0,8...1,2	1,6...2,4	2,0...3,0	2,05...2,7	2,45...3,2			0,4...1,2				
			38	0,65...1,2	1,35...2,4	1,7...3,0	1,85...2,7	2,25...3,2			0,4...1,45				
			60	0,4...1,2	0,8...2,4	1,0...3,0	1,4...2,7	1,7...3,2			0,4...2,0				
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar							1,4	2,4	4,0	5,0	6,0

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)											
100	47	355	30	3,5	8,8	14,2	12,9	21,6	28,3	–	3,5	16,9	38,4	51,9	65,3
		750		9,4	20,8	32,2	45,0	60,6	69,1	77,6	9,4	37,9	83,3	111,7	140,1
		1000		58,7	89,0	85,2	96,6	126,9	–	–	5,7	43,5	104,1	142,0	160,0
		1400-60		40,5	82,9	104,1	106,8	128,0	–	–	8,7	61,7	146,6	160,0	160,0
	74	355	38	0,3	1,9	3,6	6,1	10,2	14,4	–	0,3	8,6	21,8	30,1	38,4
		750		2,1	5,6	9,1	23,2	31,9	35,4	38,9	2,1	19,6	47,7	65,2	82,8
		1000		30,2	46,5	45,4	52,4	69,9	–	–	–	–	36,0	59,4	82,8
		1400-60		19,9	42,8	54,3	59,2	72,3	–	–	–	29,7	82,1	114,8	147,6
	110	355	38	0,0	1,2	2,3	4,0	6,8	9,6	–	0,0	5,7	14,7	20,3	25,9
		750		1,3	3,7	6,0	15,6	21,5	23,9	26,3	1,3	13,2	32,2	44,1	56,0
		1000		20,3	31,4	30,6	35,4	47,3	–	–	–	–	24,3	40,1	56,0
		1400-60		13,3	28,9	36,6	40,0	48,9	–	–	–	20,0	55,5	77,7	99,9
	190	1000	60	6,8	10,6	11,5	13,4	19,1	–	–	–	3,0	18,1	27,6	37,1
		1400-60		4,5	9,8	12,5	17,8	21,7	–	–	–	4,5	25,7	39,0	52,2

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"							„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm.		350	15	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
			19	0,2...1,0	0,4...2,4	0,6...3,6					0,2...1,2				
		355	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	1,5...1,9	2,35...2,95	2,95...3,65		0,4...1,2				
			19	0,65...1,2	1,35...2,4	2,05...3,6	1,35...1,9	2,2...2,95	2,75...3,65		0,4...1,4				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,1...1,9	1,75...2,95	2,25...3,65		0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	0,9...1,9	1,4...2,95	1,9...3,65		0,2...1,2				
		750	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	2,15...2,65	2,8...3,4	3,4...4,2	3,7...4,7	0,2...0,6				
			19	0,65...1,2	1,4...2,4	2,1...3,6	2...2,65	2,6...3,4	3,1...4,2	3,5...4,7	0,2...0,7				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,65...2,65	2,2...3,4	2,5...4,2	2,8...4,7	0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	1,4...2,65	1,9...3,4	2,1...4,2	2,3...4,7	0,2...1,2				
		1000	30	1,6...2,4	2,4...3,6	2,3...3,3	2,6...3,7	3,4...4,8			0,4...1,2				
			38	1,35...2,4	2,05...3,6	2,0...3,3	2,3...3,7	3,05...4,8			0,4...2,4				
			60	0,8...2,4	1,2...3,6	1,3...3,3	1,5...3,7	2,1...4,8			0,4...2,0				
			75	0,4...2,0	0,6...3,6	0,8...3,3	1,0...3,7	1,5...4,8			0,4...2,4				
		1400-60	30	0,8...1,2	1,6...2,4	2,0...3,0	2,05...2,7	2,45...3,2			0,4...1,2				
			38	0,65...1,2	1,35...2,4	1,7...3,0	1,85...2,7	2,25...3,2			0,4...1,45				
			60	0,4...1,2	0,8...2,4	1,0...3,0	1,4...2,7	1,7...3,2			0,4...2,0				
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar							1,4	2,4	4,0	5,0	6,0

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)											
150	110	355	38	–	1,0	2,1	3,8	6,6	9,5	–	–	5,5	14,5	20,2	25,8
		750		1,1	3,5	5,9	15,4	21,4	23,7	26,1	1,1	13,0	32,1	44,0	55,9
		1000		20,2	31,3	30,5	35,2	47,1	–	–	–	–	24,1	40,0	55,9
		1400-60		13,2	28,7	36,5	39,8	48,7	–	–	–	19,8	55,4	77,6	99,8
	190	1000	60	6,7	10,5	11,4	13,3	19,0	–	–	–	2,9	18,0	27,5	37,0
		1400-60		4,4	9,7	12,4	17,7	21,6	–	–	–	4,4	25,6	38,9	52,1
	273	1000	60	4,7	7,4	8,1	9,4	13,5	–	–	–	2,0	12,8	19,6	26,4
		1400-60		3,1	6,9	8,8	12,6	15,4	–	–	–	3,1	18,3	27,8	37,2
	400	1000	60	2,6	4,2	4,6	5,4	7,8	–	–	–	1,1	7,4	11,4	15,3
		1400-60		1,7	3,9	5,0	7,2	8,9	–	–	–	1,7	10,6	16,1	21,7

Tabelle 13: *Hinweis zu weiteren Ausführungen*

Ausführung	Differenzdrücke
metallisch dichtend für erhöhte Anforderungen · Leckage-Klasse V nach DIN EN 60534-4 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung	Die Bestimmung der zulässigen Differenzdrücke für diese Ausführungen erfordert eine Berechnung mit dem SAMSON-Ventilauslegungsprogramm.
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · Druckentlastung mit PTFE-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · Druckentlastung mit Graphit-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventile Typ 251GR ab DN 200

Tabelle 14: *Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · ohne Druckentlastung*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm

Hinweise bei Verwendung eines Metallbalgs:

– Balg-Korrekturwert = 0

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"							„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm.		1400-120	60	0,8...1,2	1,6...2,4	2,0...3,0	2,4...3,6				0,4...0,8				
			75	0,7...1,2	1,4...2,4	1,75...3,0	2,1...3,6				0,4...0,9				
			90	0,6...1,2	1,2...2,4	1,5...3,0	1,8...3,6				0,4...1,0				
			120	0,4...1,2	0,8...2,4	1,0...3,0	1,2...3,6				0,4...1,2				
		2800	60	0,8...1,2	1,6...2,4	2,0...3,0	2,4...3,6	2,0...2,6	2,4...3,2	2,8...3,8	0,2...0,6				
			90	0,6...1,2	1,2...2,4	1,5...3,0	1,8...3,6	1,7...2,6	2,0...3,2	2,3...3,8	0,2...0,8				
			120	0,4...1,2	0,8...2,4	1,0...3,0	1,2...3,6	1,4...2,6	1,6...3,2	1,8...3,8	0,2...1,0				
			150	0,2...1,2	0,4...2,4	0,5...3,0	0,6...3,6	1,1...2,6	1,2...3,2	1,3...3,8	0,2...1,2				
		5600	60	0,8...1,2	1,6...2,4	2,0...3,0	2,4...3,6	2,0...2,6	2,4...3,2	2,8...3,8	0,2...0,6				
			75	0,7...1,2	1,4...2,4	1,75...3,0	2,1...3,6	1,85...2,6	2,2...3,2	2,55...3,8	0,2...0,7				
			90	0,6...1,2	1,2...2,4	1,5...3,0	1,8...3,6	1,7...2,6	2,0...3,2	2,3...3,8	0,2...0,8				
			120	0,4...1,2	0,8...2,4	1,0...3,0	1,2...3,6	1,4...2,6	1,6...3,2	1,8...3,8	0,2...1,0				
			150	0,2...1,2	0,4...2,4	0,5...3,0	0,6...3,6	1,1...2,6	1,2...3,2	1,3...3,8	0,2...1,2				
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar							1,4	2,4	4,0	5,0	6,0
DN	**K_{VS}**	**Ⓐ**	**Ⓑ**	**zulässige Differenzdrücke Δp in bar (p_2 = 0 bar)**											
200	190	1400-120	60	9,7	20,3	25,6	30,9	–	–	–	7,1	20,3	41,5	54,8	68,1
		2800		20,3	41,5	52,1	62,7	73,4	–	–	20,3	46,8	89,3	115,8	142,3
		5600		41,5	84,0	105,2	126,0	105,2	126,0	147,6	41,5	94,6	160,0	160,0	160,0
	273	1400-120	60	6,9	14,5	18,3	22,1	–	–	–	5,0	14,5	29,7	39,1	48,6
		2800		14,5	29,7	37,2	44,8	52,4	–	–	14,5	33,4	63,8	82,8	101,8
		5600		29,7	60,0	75,2	90,1	75,2	90,1	105,6	29,7	67,6	128,4	160,0	160,0
	400	1400-120	60	3,9	8,4	10,6	12,8	–	–	–	2,8	8,4	17,2	22,8	28,3
		2800		8,4	17,2	21,7	26,1	30,6	–	–	8,4	19,5	37,2	48,3	59,4
		5600		17,2	35,0	43,9	52,6	43,9	52,6	61,6	17,2	39,4	75,0	97,2	119,4
	700	1400-120	90	1,5	3,3	4,3	5,1	–	–	–	0,9	3,9	8,9	12,0	15,1
		2800		3,3	7,0	8,9	10,7	10,1	12,0	13,8	3,3	9,5	19,4	25,6	31,7
		5600		7,0	14,4	18,1	21,8	20,6	24,3	28,0	7,0	19,4	39,1	51,5	63,8
250	400	1400-120	60	3,9	8,3	10,5	12,7	–	–	–	2,7	8,3	17,2	22,7	28,3
		2800		8,3	17,2	21,6	26,1	30,5	–	–	8,3	19,4	37,2	48,3	59,4
		5600		17,2	34,9	43,8	52,5	43,8	52,5	61,6	17,2	39,4	74,9	97,1	119,3
	700	1400-120	90	1,4	3,3	4,2	5,1	–	–	–	0,8	3,9	8,9	11,9	15,0
		2800		3,3	7,0	8,9	10,7	10,1	11,9	13,8	3,3	9,5	19,3	25,5	31,7
		5600		7,0	14,4	18,1	21,8	20,6	24,3	28,0	7,0	19,3	39,1	51,4	63,8
	1100	1400-120	120	0,5	1,3	1,7	2,1	–	–	–	0,1	2,1	5,4	7,5	9,5
		2800		1,3	3,0	3,8	4,6	5,4	6,2	7,1	1,3	5,4	12,0	16,1	20,1
		5600		3,0	6,2	7,9	9,5	11,1	12,8	14,4	3,0	11,1	24,2	32,4	40,6
300	700	2800	90	3,3	7,0	8,8	10,7	10,1	11,9	13,8	3,3	9,5	19,3	25,5	31,7
		5600		7,0	14,4	18,1	21,8	20,6	24,3	28,0	7,0	19,3	39,1	51,4	63,8
		1400-120		1,4	3,3	4,2	5,1	–	–	–	0,8	3,9	8,8	11,9	15,0
	1100	1400-120	120	0,5	1,3	1,7	2,1	–	–	–	0,1	2,1	5,4	7,5	9,5
		2800		1,3	3,0	3,8	4,6	5,4	6,2	7,0	1,3	5,4	12,0	16,0	20,1
		5600		3,0	6,2	7,9	9,5	11,1	12,8	14,4	3,0	11,1	24,2	32,4	40,6
	1500	5600	150	0,9	2,1	2,7	3,3	6,2	6,8	7,4	0,9	6,8	16,2	22,1	28,0

Tabelle 15: *Hinweis zu weiteren Ausführungen*

Ausführung	Differenzdrücke
metallisch dichtend für erhöhte Anforderungen · Leckage-Klasse V nach DIN EN 60534-4 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung	Die Bestimmung der zulässigen Differenzdrücke für diese Ausführungen erfordert eine Berechnung mit dem SAMSON-Ventilauslegungsprogramm.
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · Druckentlastung mit PTFE-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach DIN EN 60534-4 · Druckentlastung mit Graphit-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	

Ventilausführungen nach ANSI-/ASTM-Normen

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventil Typ 3241 bis NPS 6

Tabelle 16: *Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · ohne Druckentlastung*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm

Hinweise bei Verwendung eines Metallbalgs:

- Balg-Korrekturwert = 0
- Für Ventile mit K_{VS}-Werten bis 4 (C_V-Werten bis 5) müssen die zulässigen Differenzdrücke der Reihen K_{VS} = 6,3 bis 10 (C_V = 7,5 bis 12) verwendet werden.

NPS	C_V	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		120	15	0,2...1,0	0,4...2,0	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
		175		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,0...3,0 (0,5...2,5)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,7...3,3 (1,3...2,9)						
		350		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3						
		355	15	0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15	0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6[3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)	3,4...4,2 (2,1...3,8)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6[3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
Erforderl. Zuluftdruck in bar		Federendwert + 0,2 bar								1,4	2,4	4,0	[1]	[2]
NPS	**C_V**	**Ⓐ**	**Ⓑ**	**zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)**										
½ bis 1	0,12 bis 0,3	120	15	725	725	725	725			725	725	–	725	49
		175		725	725	725	725	–		725	725	–	725	38
½ bis 2	0,5 bis 1,2	120	15	120	725	725	725			725	725	725	725	83
		175		725	725	725	725	725		725	725	725	725	61
	2 3 5	120		–	261	725	725			261	725	725	725	87
		175		514	725	725	725	725		514	725	725	725	87
		350		725	725	725	725	725		725	725	725	725	60
		355		725	725	725	725	725	725	529	725	725	725	62
¾ bis 2	7,5 12	120	15	–	40	391	638			40	391	725	725	87
		175		101	304	406	507	725		101	609	725	725	87
		350		304	717	725	725	725		304	725	725	725	87
		355		725	725	725	725	725	725	108	725	725	725	87
1¼ bis 2	20	120	15	–	–	224	369			–	224	565	725	87
		175		55	174	232	297	449		55	355	725	725	87
		350		174	420	659	725	725		174	725	725	725	87
		355		427	725	725	725	725	725	56	674	725	725	87
1½ bis 3	30	120	15	–	–	145	239			–	145	362	609	87
		175		30	108	152	188	290		30	232	558	725	87
		350		108	275	435	514	725		108	514	725	725	87
		355		275	609	725	565	725	725	31	442	725	725	87
2 bis 3	47	175	15	–	65	87	116	174		–	137	340	572	87
		350		65	166	268	319	493		65	319	725	725	87
		355		166	377	580	348	565	725	–	268	681	725	87
		750		398	725	725	725	–	–	398	725	–	725	45

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		120	15	0,2...1,0	0,4...2,0	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
		175		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,0...3,0 (0,5...2,5)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,7...3,3 (1,3...2,9)						
		350		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3						
		355	15	0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15	0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6[3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)	3,4...4,2 (2,1...3,8)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6[3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
Erforderl. Zuluftdruck in bar			Federendwert + 0,2 bar							1,4	2,4	4,0	[1]	[2]

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)										
2½ 3	70	175	15	–	37	47	63	94		–	72	195	326	87
		350		33	87	152	181	282		33	181	413	681	87
		355		94	210	333	195	326	413	–	152	391	659	87
		750		224	478	725	652	–	–	224	543	–	710	45
3	95[4]	175	15	–	–	–	36	58		–	43	116	195	87
		350		–	55	87	108	174		–	108	253	420	87
		355		55	130	203	116	195	253	–	87	239	406	87
		750		137	290	449	398	–	–	137	333	–	435	44
4 bis 6	75	355	30	30	87	145	130	232	304	30	174	420	688	87
		750		94	217	348	493	667	725	94	413	725	725	81
		1000		645	725	725	725	725		55	471	725	725	68
	120	355	30	–	52	87	79	137	188	–	108	253	420	87
		750		56	130	210	297	406	464	56	253	565	725	81
		1000		398	601	580	659	725		30	290	710	725	68
	190	355	30	–	31	55	49	87	116	–	66	159	268	87
		750		34	79	130	188	261	297	34	159	355	543	81
		1000		246	384	369	420	551		–	181	449	536	68
6	300	355	30	–	–	30	–	50	68	–	37	94	152	87
		750		–	47	72	108	152	174	–	87	210	319	81
		1000		145	224	217	246	326		–	101	261	311	68

[1] Zulässiger Differenzdruck bezogen auf den maximal zulässigen Zuluftdruck -0,2 bar (-3 psi)

[2] Maximal zulässiger Zuluftdruck in psi

[3] Kein Handrad möglich

[4] Für NPS 3 mit C_v 120 und Arbeitshub 19 mm vgl. Tab. 18

Tabelle 17: *Weich dichtend · Leckage-Klasse VI nach ANSI FCI 70-2 · ohne Druckentlastung*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm

Die angegebenen Differenzdrücke beziehen sich auf Temperaturen >-20 °C.

Hinweise bei Verwendung eines Metallbalgs:

- Balg-Korrekturwert = 0
- Für Ventile mit K_{VS}-Werten bis 4 (C_V-Werten bis 5) müssen die zulässigen Differenzdrücke der Reihen K_{VS} = 6,3 bis 10 (C_V = 7,5 bis 12) verwendet werden.

NPS	C_V	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		120	15	0,2...1,0	0,4...2,0	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
		175	15	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,0...3,0 (0,5...2,5)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,7...3,3 (1,3...2,9)		0,2...1,0				
		350	15	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3		0,2...1,0				
		355	15	0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15	0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6[3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)	3,4...4,2 (2,1...3,8)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6[3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar						1,4	2,4	4,0	[1]	[2]
NPS	**C_V**	**Ⓐ**	**Ⓑ**	**zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)**										
½ bis 1	0,12 bis 0,3	120	15	725	725	–	–			725	–	–	–	21
½ bis 2	0,5 bis 1,2	120	15	282	725	–	–			725	–	–	725	30
		175		725	–	–	–	–		725	–	–	725	24
	2 3 5	120		63	340	725	725			340	725	–	725	46
		175		594	725	725	725	–		594	725	–	725	36
		350		725	–	–	–	–		725	–	–	725	24
¾ bis 2	7,5 12	120	15	–	79	427	674			79	427	725	725	78
		175		145	348	449	551	725		145	652	725	725	58
		350		348	725	725	725	–		348	725	–	725	36
		355		725	–	–	–	–	–	145	725	–	725	37
1¼ bis 2	20	120	15	–	47	253	398			47	253	587	725	87
		175		87	203	268	326	478		87	391	725	725	71
		350		203	449	696	725	–		203	725	–	725	42
		355		456	725	–	725	–	–	87	696	–	725	44
1½ bis 3	30	120	15	–	30	166	268			30	166	391	645	87
		175		56	137	174	217	319		56	253	580	725	82
		350		137	297	464	543	725		137	543	–	725	47
		355		304	630	–	594	725	–	58	471	–	725	50
2 bis 3	47	175	15	34	79	108	130	195		34	159	362	594	87
		350		79	188	290	340	514		79	340	–	696	58
		355		188	391	601	369	587	725	36	290	703	696	59
		750		420	–	–	–	–	–	420	–	–	638	29

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		120	15	0,2...1,0	0,4...2,0	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
		175		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,0...3,0 (0,5...2,5)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,7...3,3 (1,3...2,9)						
		350		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3						
		355	15	0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15	0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6[3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)	3,4...4,2 (2,1...3,8)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6[3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
Erforderl. Zuluftdruck in bar		Federendwert + 0,2 bar								1,4	2,4	4,0	[1]	[2]

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)										
2½ 3	70	175	15	–	49	63	72	116		–	94	210	340	87
		350		49	108	166	195	297		49	195	427	543	71
		355		108	224	348	210	340	427	–	166	406	543	73
		750		239	493	–	–	–	–	239	558	–	507	34
3	95[4]	175	15	–	30	39	47	65		–	58	130	210	87
		350		30	66	101	116	181		30	116	268	427	87
		355		68	137	217	130	210	268	–	101	253	420	87
		750		145	304	–	413	–	–	145	348	–	413	42
4 bis 6	75	355	30	44	101	159	145	246	319	44	195	435	536	71
		750		108	239	362	507	–	–	108	427	–	507	40
	120	355	30	–	65	101	87	152	195	–	116	268	427	85
		750		65	145	224	311	420	–	69	261	–	413	47
		1000		406	–	–	–	–		43	304	–	398	42
	190	355	30	–	40	65	59	94	123	–	72	166	275	87
		750		43	94	145	195	268	304	43	166	–	333	56
		1000		261	–	–	–	–		–	195	–	326	49
6	300	355	30	–	–	37	34	58	72	–	44	101	159	87
		750		–	55	79	116	159	181	–	94	217	261	69
		1000		36	232	224	253	–		–	108	268	253	58

[1] Zulässiger Differenzdruck bezogen auf den maximal zulässigen Zuluftdruck -0,2 bar (-3 psi)

[2] Maximal zulässiger Zuluftdruck in psi

[3] Kein Handrad möglich

[4] Für NPS 3 mit C_V 120 und Arbeitshub 19 mm vgl. Tab. 19

Tabelle 18: *Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · ohne Druckentlastung · Arbeitshub 19 mm*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		355	19	2,2…2,95 (1,4…2,6)	2,75…3,65 (1,9…3,3)					0,2…0,7 (0,2…1,0)				
		750		1,4…2,4 (0,4…2,0)	2,1…3,6 (0,6…3,0)									
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar						1,4	2,4	4,0	[1]	[2]
DN	**C_V**	Ⓐ	Ⓑ	**zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)**										
3	120	355	19	181	232					46	137	282	449	87
		750		253	391					116	311	–	435	46

[1] Zulässiger Differenzdruck bezogen auf den maximal zulässigen Zuluftdruck -0,2 bar (-3 psi)

[2] Maximal zulässiger Zuluftdruck in psi

Tabelle 19: *Weich dichtend · Leckage-Klasse VI nach ANSI FCI 70-2 · ohne Druckentlastung · Arbeitshub 19 mm*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm

Die angegebenen Differenzdrücke beziehen sich auf Temperaturen >-20 °C.

DN	K_{VS}	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		355	19	2,2…2,95 (1,4…2,6)	2,75…3,65 (1,9…3,3)					0,2…0,7 (0,2…1,0)				
		750		1,4…2,4 (0,4…2,0)	2,1…3,6 (0,6…3,0)									
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar						1,4	2,4	4,0	[1]	[2]
NPS	**C_{VS}**	Ⓐ	Ⓑ	**zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)**										
3	120	355	19	195	246					58	152	297	435	81
		750		268	406					130	326	–	413	43

[1] Zulässiger Differenzdruck bezogen auf den maximal zulässigen Zuluftdruck -0,2 bar (-3 psi)

[2] Maximal zulässiger Zuluftdruck in psi

Tabelle 20: *Hinweis zu weiteren Ausführungen*

Ausführung	Differenzdrücke
metallisch dichtend für erhöhte Anforderungen · Leckage-Klasse V nach ANSI FCI 70-2 · ohne Druckentlastung	Die Bestimmung der zulässigen Differenzdrücke für diese Ausführungen erfordert eine Berechnung mit dem SAMSON-Ventilauslegungsprogramm.
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · Druckentlastung mit PTFE-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · Druckentlastung mit Graphit-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventile Typ 325x und Typ 328x sowie Eckventile Typ 3256 und Typ 3286 bis NPS 6

Tabelle 21: *Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm; Ⓒ = Balg-Korrekturwert in psi

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		350	15	Korrekturwert in psi	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3		0,2...1,0				
		355	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 [3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)	3,4...4,2 (2,1...3,8)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 [3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30		1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			60		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,3...3,3 (0,8...2,8)	1,5...3,7 (1,0...3,2)	2,1...4,8 (1,5...4,2)		0,4...2,0				
		1400-120	30		–	2,0...2,4 (0,8...2,4)	2,5...3,0 (1,0...3,0)	3,0...3,6 (1,2...3,6)			0,8...1,2 (0,8...2,4)				
			60		0,8...1,2 (0,4...1,2)	1,6...2,4 (0,8...2,4)	2,0...3,0 (1,0...3,0)	2,4...3,6 (1,2...3,6)			0,4...0,8 (0,4...1,2)				
		2800	60		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,0...3,0 (0,5...2,5)	2,4...3,6 (0,6...3,0)			0,2...0,6				
Erforderl. Zuluftdruck in bar		Federendwert + 0,2 bar									1,4	2,4	4,0	[1]	[2]
NPS	**C_v**	**Ⓐ**	**Ⓑ**	**Ⓒ**	**zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)**										
½ bis 1½	0,12 bis 1,2	350	15	[4]	2436	5801	5801	5801	5801		2436	5801	–	5801	44
		355			5801	5801	–	5801	–	–	623	5801	–	5801	47
	2 bis 3	350	15	[4]	1051	2683	4307	5134	5801		1051	5134	5801	5801	60
		355			2726	5801	5801	5627	5801	5801	246	4380	5801	5801	62
	5 bis 12	350	15	-145	239	645	1051	1254	1972		239	1254	2886	4728	87
		355			652	1479	2306	1377	2262	2871	37	1073	2726	4583	87
		750			1580	3321	5078	4525	5801		1580	3756	–	5801	52
	20	350	15	-94	130	377	623	746	1174		130	746	1725	2813	87
		355			384	877	1377	819	1348	1711	–	630	1624	2741	87
		750			935	1987	3031	2697	3553	4336	935	2248	4336	4510	62
	30	350	15	-61	79	246	406	485	775		79	485	1138	1870	87
		355			246	580	906	536	891	1138	–	413	1073	1812	87
		750			616	1312	2001	1783	2364	2886	616	1479	2886	3002	62

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		350	15	Korrekturwert in psi	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3		0,2...1,0				
		355	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 [3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)	3,4...4,2 (2,1...3,8)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 [3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30		1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			60		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,3...3,3 (0,8...2,8)	1,5...3,7 (1,0...3,2)	2,1...4,8 (1,5...4,2)		0,4...2,0				
		1400-120	30		–	2,0...2,4 (0,8...2,4)	2,5...3,0 (1,0...3,0)	3,0...3,6 (1,2...3,6)			0,8...1,2 (0,8...2,4)				
			60		0,8...1,2 (0,4...1,2)	1,6...2,4 (0,8...2,4)	2,0...3,0 (1,0...3,0)	2,4...3,6 (1,2...3,6)			0,4...0,8 (0,4...1,2)				
		2800	60		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,0...3,0 (0,5...2,5)	2,4...3,6 (0,6...3,0)			0,2...0,6				
Erforderl. Zuluftdruck in bar		Federendwert + 0,2 bar									1,4	2,4	4,0	[1]	[2]

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)										
2 bis 4	5 bis 12	350	15	[5]	195	601	1015	1218	1929		195	1218	2842	4684	87
		355			616	1443	2262	1334	2219	2842	–	1029	2683	4539	87
		750			1537	3277	5032	4481	5801	–	1537	3727	–	5801	52
	20	350	15	[5]	108	355	594	717	1145		108	717	1696	2799	87
		355			362	855	1348	790	1319	1696	–	609	1595	2712	87
		750			913	1958	3002	2683	3524	4322	913	2219	4322	4699	65
	30	350	15	-61	68	224	391	471	754		68	471	1124	1856	87
		355			232	565	891	522	870	1116	–	398	1058	1798	87
		750			601	1298	1987	1769	2335	2871	601	1464	2871	3887	76
	47	355	30	-36	34	130	224	195	355	471	34	268	652	1080	87
		750			137	340	543	768	1044	1196	137	645	1450	2349	87
		1000			1015	1551	1479	1682	2219		72	739	1812	2958	85
		1400			–	1812	2291	2755			123	1066	2567	2915	65
	75	355	30	-22	–	72	137	123	217	290	–	166	406	674	87
		750			79	210	333	478	652	746	79	398	906	1479	87
		1000			630	971	928	1058	1392		43	464	1138	1899	87
		1400			–	1138	1435	1725			72	667	1609	2117	72
	120	355	30	-13	–	44	79	72	130	181	–	101	246	413	87
		750			49	123	203	290	398	456	49	246	558	913	87
		1000			391	594	572	652	862		–	282	703	1174	87
		1400			–	703	884	1073			44	406	993	1312	72
	190	355	30	-10	–	–	50	44	79	108	–	62	152	261	87
		750			29	79	130	181	253	290	29	152	355	580	87
		1000			246	377	362	413	543		–	181	449	746	87
		1400			–	449	565	681			–	261	638	1058	72

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		350	15	Korrekturwert in psi	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3		0,2...1,0				
		355	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 [3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)	3,4...4,2 (2,1...3,8)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 [3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30		1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			60		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,3...3,3 (0,8...2,8)	1,5...3,7 (1,0...3,2)	2,1...4,8 (1,5...4,2)		0,4...2,0				
		1400-120	30		–	2,0...2,4 (0,8...2,4)	2,5...3,0 (1,0...3,0)	3,0...3,6 (1,2...3,6)			0,8...1,2 (0,8...2,4)				
			60		0,8...1,2 (0,4...1,2)	1,6...2,4 (0,8...2,4)	2,0...3,0 (1,0...3,0)	2,4...3,6 (1,2...3,6)			0,4...0,8 (0,4...1,2)				
		2800	60		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,0...3,0 (0,5...2,5)	2,4...3,6 (0,6...3,0)			0,2...0,6				
Erforderl. Zuluftdruck in bar		Federendwert + 0,2 bar									1,4	2,4	4,0	[1]	[2]

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)										
6	75	355	30	-22	–	65	123	108	203	282	–	152	391	659	87
		750			72	195	326	464	638	732	72	384	891	1464	87
		1000			616	957	913	1044	1377		29	449	1124	1885	87
		1400			–	1124	1421	1711			63	652	1595	2335	78
	120	355	30	-13	–	37	72	65	123	166	–	87	239	406	87
		750			42	116	195	282	391	449	42	232	551	906	87
		1000			377	587	565	645	855		–	275	696	1167	87
		1400			–	696	877	1058			36	398	986	1653	87
	190	355	30	-10	–	–	44	39	72	101	–	58	152	253	87
		750			–	72	123	181	246	282	–	145	348	572	87
		1000			239	377	355	406	543		–	174	442	746	87
		1400			–	442	558	674			–	253	630	1051	87
	290	1000	60	-3	66	108	116	137	203		–	–	195	384	87
		1400			101	217	282	340			71	217	456	732	87
		2800			217	456	580	703			217	522	–	725	47
	420	1000	60	-3	44	72	79	94	137		–	–	130	268	87
		1400			69	152	188	232			47	152	319	507	87
		2800			152	319	398	485			152	362	–	500	47

[1] Zulässiger Differenzdruck bezogen auf den maximal zulässigen Zuluftdruck -0,2 bar (-3 psi)

[2] Maximal zulässiger Zuluftdruck in psi

[3] Kein Handrad oben (top mounted) möglich

[4] Differenzdrücke vgl. K_{VS} 4 bis 10 (C_V 5 bis 12)

[5] Differenzdrücke vgl. K_{VS} 25 (C_V 30)

Tabelle 22: *Weich dichtend · Leckage-Klasse VI nach ANSI FCI 70-2 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm; Ⓒ = Balg-Korrekturwert in psi

Die angegebenen Differenzdrücke beziehen sich auf Temperaturen >-20 °C.

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		350	15	Korrekturwert in psi	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3		0,2...1,0				
		355	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6[3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)	3,4...4,2 (2,1...3,8)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6[3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30		1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			60		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,3...3,3 (0,8...2,8)	1,5...3,7 (1,0...3,2)	2,1...4,8 (1,5...4,2)		0,4...2,0				
		1400-120	60		0,8...1,2 (0,4...1,2)	1,6...2,4 (0,8...2,4)	2,0...3,0 (1,0...3,0)	2,4...3,6 (1,2...3,6)			0,4...0,8 (0,4...1,2)				
Erforderl. Zuluftdruck in bar		Federendwert + 0,2 bar									1,4	2,4	4,0	[1]	[2]
NPS	**C_v**	**Ⓐ**	**Ⓑ**	**Ⓒ**	**zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)**										
½ bis 1½	0,12 bis 1,2	350	15	[4]	2552	–	–	–	–		725	–	–	–	21
	2 bis 3	350	15	[4]	1131	–	–	–	–		1131	–	–	1754	24
	5 bis 12	350	15	-145	275	688	1055	1298	–		275	1298	–	1203	36
		355			696	–	–	–	–	–	72	1109	–	1203	36
	20	350	15	-94	166	406	652	775	–		166	775	–	986	42
		355			413	913	–	848	–	–	46	667	–	986	44
	30	350	15	-61	108	268	435	514	797		108	514	–	833	47
		355			275	601	–	565	913	–	30	442	–	833	50
2 bis 4	5 bis 12	350	15	[5]	239	645	1051	1254	–		239	1254	–	1160	36
		355			659	–	–	–	–	–	39	1073	–	1160	37
	20	350	15	[5]	137	384	630	754	–		137	754	–	964	42
		355			391	884	–	826	–	–	–	638	–	964	44
		750			942	–	–	–	–	–	942	–	–	–	21
	30	350	15	-61	94	253	413	500	783		94	500	–	819	47
		355			261	587	–	551	899	–	–	420	–	819	50
		750			623	–	–	–	–	–	623	–	–	725	24
	47	355	30	-36	55	145	239	217	377	493	55	290	674	645	59
		750			159	362	558	–	–	–	159	659	–	594	34
	75	355	30	-22	33	94	152	137	232	311	33	181	420	529	71
		750			94	224	355	493	–	–	94	413	–	493	40
	120	355	30	-13	–	58	94	79	145	188	–	108	261	420	85
		750			62	137	217	304	413	–	62	253	–	406	47
		1000			398	–	–	–	–		36	297	–	391	42
	190	355	30	-10	–	36	60	55	87	123	–	72	166	275	87
		750			39	87	137	195	261	304	39	159	–	333	56
		1000			253	–	–	–	–		–	188	–	319	49

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"						„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		350	15	Korrekturwert in psi	0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,3	2,1...3,3		0,2...1,0				
		355	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	1,5...1,9 (0,9...1,7)	2,35...2,95 (1,4...2,6)	2,95...3,65 (1,9...3,3)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,1...1,9 (0,9...1,7)	1,75...2,95 (1,4...2,6)	2,25...3,65 (1,9...3,3)	0,2...1,0				
		750	15		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6[3] (0,6...3,0)	2,15...2,65 (1,4...2,4)	2,8...3,4 (1,9...3,1)	3,4...4,2 (2,1...3,8)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			30		0,4...1,2 (0,2...1,0)	0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6[3] (0,6...3,0)	1,65...2,65 (1,4...2,4)	2,2...3,4 (1,9...3,1)	2,5...4,2 (2,1...3,8)	0,2...1,0				
		1000	30		1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)		0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			60		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,3...3,3 (0,8...2,8)	1,5...3,7 (1,0...3,2)	2,1...4,8 (1,5...4,2)		0,4...2,0				
		1400-120	60		0,8...1,2 (0,4...1,2)	1,6...2,4 (0,8...2,4)	2,0...3,0 (1,0...3,0)	2,4...3,6 (1,2...3,6)			0,4...0,8 (0,4...1,2)				
Erforderl. Zuluftdruck in bar			Federendwert + 0,2 bar								1,4	2,4	4,0	[1]	[2]

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)										
6	75	355	30	-22	–	79	137	123	217	297	–	166	406	514	71
		750			87	210	340	478	–	–	87	398	–	478	40
	120	355	30	-13	–	49	87	72	137	181	–	101	253	413	85
		750			53	130	210	297	406	–	53	246	–	391	47
		1000			391	–	–	–	–		–	290	–	384	42
	190	355	30	-10	–	31	55	49	87	116	–	66	159	268	87
		750			34	79	130	188	261	297	34	159	–	326	56
		1000			246	–	–	–	–		–	181	–	319	49
	290	1000	60	-3	72	116	123	145	210		–	31	203	261	68
		1400			108	224	–	–			79	224	–	253	39
	420	1000	60	-3	52	79	87	101	145		–	–	137	217	76
		1400			72	159	195	–			55	159	–	217	44

[1] Zulässiger Differenzdruck bezogen auf den maximal zulässigen Zuluftdruck -0,2 bar (-3 psi)

[2] Maximal zulässiger Zuluftdruck in psi

[3] Kein Handrad oben (top mounted) möglich

[4] Differenzdrücke vgl. K_{VS} 4 bis 10 (C_V 5 bis 12)

[5] Differenzdrücke vgl. K_{VS} 25 (C_V 30)

Tabelle 23: *Hinweis zu weiteren Ausführungen*

Ausführung	Differenzdrücke
metallisch dichtend für erhöhte Anforderungen · Leckage-Klasse V nach ANSI FCI 70-2 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung	Die Bestimmung der zulässigen Differenzdrücke für diese Ausführungen erfordert eine Berechnung mit dem SAMSON-Ventilauslegungsprogramm.
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · Druckentlastung mit PTFE-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · Druckentlastung mit Graphit-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventile Typ 3241, Typ 325x, Typ 328x sowie Eckventile Typ 3256 und Typ 3286 ab NPS 8

Tabelle 24: *Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm; Ⓒ = Balg-Korrekturwert in psi

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"					„Einfahrend"[1]				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		1000	30	Korrekturwert in psi	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			60		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,3...3,3 (0,8...2,8)	1,5...3,7 (1,0...3,2)	2,1...4,8 (1,5...4,2)	0,4...2,0				
		1400-120	30		–	2,0...2,4 (0,8...2,4)	2,5...3,0 (1,0...3,0)	3,0...3,6 (1,2...3,6)		0,8...1,2 (0,8...2,4)				
			60		0,8...1,2 (0,4...1,2)	1,6...2,4 (0,8...2,4)	2,0...3,0 (1,0...3,0)	2,4...3,6 (1,2...3,6)		0,4...0,8 (0,4...1,2)				
			120		–	0,8...2,4	1,0...3,0	1,2...3,6		0,4...1,2				
		2800 2x2800	60		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,0...3,0 (0,5...2,5)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,8...3,8 (1,3...3,3)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			120		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,0...3,0 (0,5...2,5)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,6 (1,1...2,3)	1,8...3,8 (1,3...3,3)	0,2...1,0				
Erforderl. Zuluftdruck in bar		Federendwert + 0,2 bar								1,4	2,4	4,0	[2]	[3]
NPS	**C_v**	**Ⓐ**	**Ⓑ**	**Ⓒ**	**zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)**									
bis 10	120	1000	30	-15	369	572	551	630	841	–	261	681	1153	87
		1400			–	681	862	1051		–	384	971	1638	87
bis 12	190	1000	30	-9	232	362	348	398	536	–	166	435	732	87
		1400			–	435	551	667		–	246	623	1044	87
	250	1000	60	-6	58	101	116	137	195	–	–	188	384	87
		1400			94	210	275	333		66	210	456	725	87
		2800			210	456	572	696	812	210	514	993	1182	69
bis 16	420	1000	60	-4	42	71	72	94	137	–	–	130	261	87
		1400			65	145	188	232		44	145	311	500	87
		2800			145	311	398	478	565	145	355	688	993	81
		2x2800			311	645	812	979	–	311	732	–	949	44
	735	1000	60	-3	–	39	43	50	72	–	–	72	145	87
		1400			34	79	101	123		–	79	174	282	87
		2800			79	174	217	268	311	79	195	384	594	87
		2x2800			174	362	456	551	645	174	406	–	609	56
	1150	1400	120	-1	–	–	29	36		–	36	94	159	87
		2800			52	66	79	94	123	–	94	217	348	87
		2x2800			108	137	166	203	261	52	203	442	594	75
	1750	1400	120	–	–	–	–	–		–	–	66	108	87
		2800			34	46	56	66	87	15	66	145	239	87
		2x2800			72	94	116	137	181	34	137	304	493	87
bis 20	2300	2800	120	–	–	33	40	47	63	–	47	108	174	87
		2x2800			56	71	87	101	130	–	101	224	362	87
	2900	2800	120	–	–	–	30	36	47	–	36	79	130	87
		2x2800			42	55	66	72	101	–	72	166	275	87
	4600	2800	120	–	–	–	–	–	30	–	–	53	87	87
		2x2800			–	34	42	49	63	–	49	108	174	87

[1] Bei Antrieben mit Antriebsfläche 2800 und 2x2800 cm² in Ausführung FE/einfahrend muss die Kegelstange in 1.4548 ausgeführt werden.

[2] Zulässiger Differenzdruck bezogen auf den maximal zulässigen Zuluftdruck -0,2 bar (-3 psi)

[3] Maximal zulässiger Zuluftdruck in psi

Tabelle 25: *Weich dichtend · Leckage-Klasse VI nach ANSI FCI 70-2 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm; Ⓒ = Balg-Korrekturwert in psi

Die angegebenen Differenzdrücke beziehen sich auf Temperaturen >-20 °C.

NPS	C_V	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"					„Einfahrend"[1]				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsgröße in cm² und Hub in mm. In Klammern: Nennsignalbereich des Antriebs in bar, falls abweichend		1000	30	Korrekturwert in psi	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,3...3,3 (0,8...2,8)	2,6...3,7 (1,0...3,2)	3,4...4,8 (1,5...4,2)	0,4...1,2 (0,4...2,0)				
			60		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,3...3,3 (0,8...2,8)	1,5...3,7 (1,0...3,2)	2,1...4,8 (1,5...4,2)	0,2...1,0				
		1400-120	30		–	2,0...2,4 (0,8...2,4)	2,5...3,0 (1,0...3,0)	3,0...3,6 (1,2...3,6)		0,8...1,2 (0,8...2,4)				
			60		0,8...1,2 (0,4...1,2)	1,6...2,4 (0,8...2,4)	2,0...3,0 (1,0...3,0)	2,4...3,6 (1,2...3,6)		0,4...0,8 (0,4...1,2)				
			120		–	0,8...2,4	1,0...3,0	1,2...3,6		0,4...1,2				
		2800 2x2800	60		0,8...1,2 (0,2...1,0)	1,6...2,4 (0,4...2,0)	2,0...3,0 (0,5...2,5)	2,4...3,6 (0,6...3,0)	2,8...3,8 (1,3...3,3)	0,2...0,6 (0,2...1,0)				
			120		0,8...2,4 (0,4...2,0)	1,0...3,0 (0,5...2,5)	1,2...3,6 (0,6...3,0)	1,4...2,6 (1,1...2,3)	1,8...3,8 (1,3...3,3)	0,2...1,0				
Erforderl. Zuluftdruck in bar					Federendwert + 0,2 bar					1,4	2,4	4,0	[2]	[3]
NPS	**C_V**	**Ⓐ**	**Ⓑ**	**Ⓒ**	**zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)**									
bis 10	120	1000	30	-15	377	–	–	–	–	–	275	–	369	42
bis 12	190	1000	30	-9	239	–	–	–	–	–	174	–	304	49
	290	1000	60	-6	69	108	123	145	203	–	–	195	253	68
		1400			101	224	–	–		72	224	–	246	39
bis 16	420	1000	60	-4	47	72	79	94	145	–	–	137	217	76
		1400			72	152	195	–		50	152	–	210	44
	735	1000	60	-3	–	43	47	56	79	–	–	72	152	87
		1400			40	87	108	130		29	87	–	166	56
	1150	1400	120	-1	–	–	33	40		–	40	101	130	73
		2800			55	71	79	101	130	–	101	–	123	42
	1730	1400	120	–	–	–	–	–		–	–	69	108	85
		2800			39	49	59	69	87	–	69	–	108	47
bis 20	2300	2800	120	–	29	36	43	50	66	–	50	–	94	53
	2900	2800	120	–	–	–	33	39	50	–	39	–	79	59
	4600	2800	120	–	–	–	–	–	31	–	–	55	68	71

[1] Bei Antrieben mit Antriebsfläche 2800 und 2x2800 cm² in Ausführung FE/einfahrend muss die Kegelstange in 1.4548 ausgeführt werden.

[2] Zulässiger Differenzdruck bezogen auf den maximal zulässigen Zuluftdruck -0,2 bar (-3 psi)

[3] Maximal zulässiger Zuluftdruck in psi

Tabelle 26: *Hinweis zu weiteren Ausführungen*

Ausführung	Differenzdrücke
metallisch dichtend für erhöhte Anforderungen · Leckage-Klasse V nach ANSI FCI 70-2 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung	Die Bestimmung der zulässigen Differenzdrücke für diese Ausführungen erfordert eine Berechnung mit dem SAMSON-Ventilauslegungsprogramm.
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · Druckentlastung mit PTFE-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · Druckentlastung mit Graphit-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventile Typ 251GR bis NPS 6

Tabelle 27: *Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · ohne Druckentlastung*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm

Hinweise bei Verwendung eines Metallbalgs:

– Balg-Korrekturwert = 0

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"							„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm.		350	15	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
			19	0,2...1,0	0,4...2,4	0,6...3,6					0,2...1,2				
		355	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	1,5...1,9	2,35... 2,95	2,95... 3,65		0,4...1,2				
			19	0,65...1,2	1,35...2,4	2,05...3,6	1,35...1,9	2,2...2,95	2,75... 3,65		0,4...1,4				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,1...1,9	1,75... 2,95	2,25... 3,65		0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	0,9...1,9	1,4...2,95	1,9...3,65		0,2...1,2				
		750	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	2,15... 2,65	2,8...3,4	3,4...4,2	3,7...4,7	0,2...0,6				
			19	0,65...1,2	1,4...2,4	2,1...3,6	2...2,65	2,6...3,4	3,1...4,2	3,5...4,7	0,2...0,7				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,65... 2,65	2,2...3,4	2,5...4,2	2,8...4,7	0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	1,4...2,65	1,9...3,4	2,1...4,2	2,3...4,7	0,2...1,2				
		1000	30	1,6...2,4	2,4...3,6	2,3...3,3	2,6...3,7	3,4...4,8			0,4...1,2				
			38	1,35...2,4	2,05...3,6	2,0...3,3	2,3...3,7	3,05...4,8			0,4...2,4				
			60	0,8...2,4	1,2...3,6	1,3...3,3	1,5...3,7	2,1...4,8			0,4...2,0				
			75	0,4...2,0	0,6...3,6	0,8...3,3	1,0...3,7	1,5...4,8			0,4...2,4				
		1400-60	30	0,8...1,2	1,6...2,4	2,0...3,0	2,05...2,7	2,45...3,2			0,4...1,2				
			38	0,65...1,2	1,35...2,4	1,7...3,0	1,85...2,7	2,25...3,2			0,4...1,45				
			60	0,4...1,2	0,8...2,4	1,0...3,0	1,4...2,7	1,7...3,2			0,4...2,0				
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar							1,4	2,4	4,0	5,0	6,0
NPS	**C_v**	**Ⓐ**	**Ⓑ**	**zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)**											
½	0,3 bis 1,1	350	15	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	–	–	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6
		355		2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	–	1400,0	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6
	2 bis 3	350		1389,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	–	–	1389,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6
		355		2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	–	593,2	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6
	5	350		325,6	729,6	1133,6	1335,5	2042,5	–	–	325,6	1335,5	2320,6	2320,6	2320,6
		355		741,1	1560,6	2320,6	1459,6	2320,6	2320,6	–	126,5	1150,9	2320,6	2320,6	2320,6
		750		1652,9	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	1652,9	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6
1	0,75 bis 1,1	350	15	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	–	–	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6
		355		2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	–	1400,0	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6
	2 bis 3	350		1389,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	–	–	1389,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6
		355		2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	–	593,2	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6
	5 bis 8	350		325,6	729,6	1133,6	1335,5	2042,5	–	–	325,6	1335,5	2320,6	2320,6	2320,6
		355		741,1	1560,6	2320,6	1459,6	2320,6	2320,6	–	126,5	1150,9	2320,6	2320,6	2320,6
		750		1652,9	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	1652,9	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6
	15	350		253,0	572,2	891,4	1050,9	1609,5	–	–	253,0	1050,9	2320,6	2320,6	2320,6
		355		581,3	1228,8	1876,3	1149,0	1835,2	2320,6	–	95,7	905,0	2200,0	2320,6	2320,6
		750		1301,7	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	1301,7	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"							„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm.		350	15	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
			19	0,2...1,0	0,4...2,4	0,6...3,6					0,2...1,2				
		355	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	1,5...1,9	2,35... 2,95	2,95... 3,65		0,4...1,2				
			19	0,65...1,2	1,35...2,4	2,05...3,6	1,35...1,9	2,2...2,95	2,75... 3,65		0,4...1,4				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,1...1,9	1,75... 2,95	2,25... 3,65		0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	0,9...1,9	1,4...2,95	1,9...3,65		0,2...1,2				
		750	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	2,15... 2,65	2,8...3,4	3,4...4,2	3,7...4,7	0,2...0,6				
			19	0,65...1,2	1,4...2,4	2,1...3,6	2...2,65	2,6...3,4	3,1...4,2	3,5...4,7	0,2...0,7				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,65... 2,65	2,2...3,4	2,5...4,2	2,8...4,7	0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	1,4...2,65	1,9...3,4	2,1...4,2	2,3...4,7	0,2...1,2				
		1000	30	1,6...2,4	2,4...3,6	2,3...3,3	2,6...3,7	3,4...4,8			0,4...1,2				
			38	1,35...2,4	2,05...3,6	2,0...3,3	2,3...3,7	3,05...4,8			0,4...2,4				
			60	0,8...2,4	1,2...3,6	1,3...3,3	1,5...3,7	2,1...4,8			0,4...2,0				
			75	0,4...2,0	0,6...3,6	0,8...3,3	1,0...3,7	1,5...4,8			0,4...2,4				
		1400-60	30	0,8...1,2	1,6...2,4	2,0...3,0	2,05...2,7	2,45...3,2			0,4...1,2				
			38	0,65...1,2	1,35...2,4	1,7...3,0	1,85...2,7	2,25...3,2			0,4...1,45				
			60	0,4...1,2	0,8...2,4	1,0...3,0	1,4...2,7	1,7...3,2			0,4...2,0				
Erforderl. Zuluftdruck in bar			Federendwert + 0,2 bar								1,4	2,4	4,0	5,0	6,0

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)											
1½	2 bis 3	355	15	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	–	593,2	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6
	5 bis 8	350		325,6	729,6	1133,6	1335,5	2042,5	–	–	325,6	1335,5	2320,6	2320,6	2320,6
		355		741,1	1560,6	2320,6	1459,6	2320,6	2320,6	–	126,5	1150,9	2320,6	2320,6	2320,6
		750		1652,9	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	1652,9	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6
	15	350		253,0	572,2	891,4	1050,9	1609,5	–	–	253,0	1050,9	2320,6	2320,6	2320,6
		355		581,3	1228,8	1876,3	1149,0	1835,2	2320,6	–	95,7	905,0	2200,0	2320,6	2320,6
		750		1301,7	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	1301,7	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6
	24	350	19	56,8	163,6	270,4	–	–	–	–	56,8	590,9	1445,6	1979,8	2320,6
		355		325,4	700,8	1076,3	705,4	1141,9	1439,5	–	–	491,7	1358,6	1900,4	2320,6
		750		694,7	1552,4	2320,6	2239,2	2320,6	2320,6	2320,6	751,2	1895,8	2320,6	2320,6	2320,6
	37	350	19	29,7	95,7	161,6	–	–	–	–	29,7	359,5	887,1	1216,9	1546,6
		355		195,5	427,3	659,1	430,2	699,6	883,3	–	–	298,2	833,4	1167,9	1502,4
		750		423,6	953,1	1447,7	1377,0	1801,0	2154,3	2320,6	458,4	1165,1	2295,7	2320,6	2320,6
2	15	350	15	243,8	563,0	882,2	1041,8	1600,3	–	–	243,8	1041,8	2318,5	2320,6	2320,6
		355		572,1	1219,6	1867,1	1139,8	1826,0	2311,7	–	86,5	895,9	2190,8	2320,6	2320,6
		750		1292,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6	1292,6	2320,6	2320,6	2320,6	2320,6
	24	350	19	50,6	157,5	264,3	–	–	–	–	50,6	584,8	1439,5	1973,6	2320,6
		355		319,2	694,7	1070,1	699,3	1135,8	1433,4	–	–	485,6	1352,5	1894,3	2320,6
		750		688,6	1546,3	2320,6	2233,1	2320,6	2320,6	2320,6	745,1	1889,7	2320,6	2320,6	2320,6
	37	350	19	25,9	91,9	157,8	–	–	–	–	25,9	355,7	883,3	1213,1	1542,9
		355		191,8	423,5	655,3	426,4	695,8	879,6	–	–	294,5	829,6	1164,1	1498,6
		750		419,8	949,3	1443,9	1373,3	1797,2	2150,6	2320,6	454,6	1161,3	2291,9	2320,6	2320,6
	54	355	30	50,2	128,2	206,2	187,0	313,4	411,2	–	50,2	245,2	557,3	752,4	947,4
		750		137,0	301,8	466,7	652,4	878,7	1002,3	1126,0	137,0	549,1	1208,4	1620,5	2032,5
		1000		851,3	1290,8	1235,9	1400,7	1840,2	–	–	82,1	631,5	1510,6	2060,0	2320,6
		1400-60		587,5	1202,9	1510,6	1549,0	1856,7	–	–	126,0	895,2	2125,9	2320,6	2320,6

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"							„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm.		350	15	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
			19	0,2...1,0	0,4...2,4	0,6...3,6					0,2...1,2				
		355	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	1,5...1,9	2,35... 2,95	2,95... 3,65		0,4...1,2				
			19	0,65...1,2	1,35...2,4	2,05...3,6	1,35...1,9	2,2...2,95	2,75... 3,65		0,4...1,4				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,1...1,9	1,75... 2,95	2,25... 3,65		0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	0,9...1,9	1,4...2,95	1,9...3,65		0,2...1,2				
		750	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	2,15... 2,65	2,8...3,4	3,4...4,2	3,7...4,7	0,2...0,6				
			19	0,65...1,2	1,4...2,4	2,1...3,6	2...2,65	2,6...3,4	3,1...4,2	3,5...4,7	0,2...0,7				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,65... 2,65	2,2...3,4	2,5...4,2	2,8...4,7	0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	1,4...2,65	1,9...3,4	2,1...4,2	2,3...4,7	0,2...1,2				
		1000	30	1,6...2,4	2,4...3,6	2,3...3,3	2,6...3,7	3,4...4,8			0,4...1,2				
			38	1,35...2,4	2,05...3,6	2,0...3,3	2,3...3,7	3,05...4,8			0,4...2,4				
			60	0,8...2,4	1,2...3,6	1,3...3,3	1,5...3,7	2,1...4,8			0,4...2,0				
			75	0,4...2,0	0,6...3,6	0,8...3,3	1,0...3,7	1,5...4,8			0,4...2,4				
		1400-60	30	0,8...1,2	1,6...2,4	2,0...3,0	2,05...2,7	2,45...3,2			0,4...1,2				
			38	0,65...1,2	1,35...2,4	1,7...3,0	1,85...2,7	2,25...3,2			0,4...1,45				
			60	0,4...1,2	0,8...2,4	1,0...3,0	1,4...2,7	1,7...3,2			0,4...2,0				
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar							1,4	2,4	4,0	5,0	6,0

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)											
3	37	350	19	25,9	91,9	157,8	–	–	–	–	25,9	355,7	883,3	1213,1	1542,9
		355		191,8	423,5	655,3	426,4	695,8	879,6	–	–	294,5	829,6	1164,1	1498,6
		750		419,8	949,3	1443,9	1373,3	1797,2	2150,6	2320,6	454,6	1161,3	2291,9	2320,6	2320,6
	54	355	30	50,2	128,2	206,2	187,0	313,4	411,2	–	50,2	245,2	557,3	752,4	947,4
		750		137,0	301,8	466,7	652,4	878,7	1002,3	1126,0	137,0	549,1	1208,4	1620,5	2032,5
		1000		851,3	1290,8	1235,9	1400,7	1840,2	–	–	82,1	631,5	1510,6	2060,0	2320,6
		1400-60		587,5	1202,9	1510,6	1549,0	1856,7	–	–	126,0	895,2	2125,9	2320,6	2320,6
	85	355	38	3,7	27,8	51,9	88,2	148,2	208,6	–	3,7	124,1	316,8	437,2	557,6
		750		30,5	81,4	132,3	335,8	463,0	513,8	564,7	30,5	284,9	691,9	946,3	1200,7
		1000		437,5	675,0	658,0	759,8	1014,1	–	–	–	–	522,3	861,5	1200,7
		1400-60		288,3	620,7	786,9	858,1	1048,1	–	–	–	430,7	1190,5	1665,4	2140,2
	128	355	38	0,3	16,7	33,0	57,6	98,3	139,3	–	0,3	82,0	212,7	294,3	376,0
		750		18,5	53,0	87,5	225,6	311,8	346,3	380,8	18,5	191,0	467,1	639,6	812,1
		1000		294,6	455,6	444,1	513,1	685,6	–	–	–	–	352,1	582,1	812,1
		1400-60		193,3	418,8	531,5	579,8	708,6	–	–	–	290,0	805,2	1127,3	1449,3

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"							„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm.		350	15	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
			19	0,2...1,0	0,4...2,4	0,6...3,6					0,2...1,2				
		355	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	1,5...1,9	2,35... 2,95	2,95... 3,65		0,4...1,2				
			19	0,65...1,2	1,35...2,4	2,05...3,6	1,35...1,9	2,2...2,95	2,75... 3,65		0,4...1,4				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,1...1,9	1,75... 2,95	2,25... 3,65		0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	0,9...1,9	1,4...2,95	1,9...3,65		0,2...1,2				
		750	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	2,15... 2,65	2,8...3,4	3,4...4,2	3,7...4,7	0,2...0,6				
			19	0,65...1,2	1,4...2,4	2,1...3,6	2...2,65	2,6...3,4	3,1...4,2	3,5...4,7	0,2...0,7				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,65... 2,65	2,2...3,4	2,5...4,2	2,8...4,7	0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	1,4...2,65	1,9...3,4	2,1...4,2	2,3...4,7	0,2...1,2				
		1000	30	1,6...2,4	2,4...3,6	2,3...3,3	2,6...3,7	3,4...4,8			0,4...1,2				
			38	1,35...2,4	2,05...3,6	2,0...3,3	2,3...3,7	3,05...4,8			0,4...2,4				
			60	0,8...2,4	1,2...3,6	1,3...3,3	1,5...3,7	2,1...4,8			0,4...2,0				
			75	0,4...2,0	0,6...3,6	0,8...3,3	1,0...3,7	1,5...4,8			0,4...2,4				
		1400-60	30	0,8...1,2	1,6...2,4	2,0...3,0	2,05...2,7	2,45...3,2			0,4...1,2				
			38	0,65...1,2	1,35...2,4	1,7...3,0	1,85...2,7	2,25...3,2			0,4...1,45				
			60	0,4...1,2	0,8...2,4	1,0...3,0	1,4...2,7	1,7...3,2			0,4...2,0				
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar							1,4	2,4	4,0	5,0	6,0

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)											
4	54	355	30	50,2	128,2	206,2	187,0	313,4	411,2	–	50,2	245,2	557,3	752,4	947,4
		750		137,0	301,8	466,7	652,4	878,7	1002,3	1126,0	137,0	549,1	1208,4	1620,5	2032,5
		1000		851,3	1290,8	1235,9	1400,7	1840,2	–	–	82,1	631,5	1510,6	2060,0	2320,6
		1400-60		587,5	1202,9	1510,6	1549,0	1856,7	–	–	126,0	895,2	2125,9	2320,6	2320,6
	85	355	38	3,7	27,8	51,9	88,2	148,2	208,6	–	3,7	124,1	316,8	437,2	557,6
		750		30,5	81,4	132,3	335,8	463,0	513,8	564,7	30,5	284,9	691,9	946,3	1200,7
		1000		437,5	675,0	658,0	759,8	1014,1	–	–	–	–	522,3	861,5	1200,7
		1400-60		288,3	620,7	786,9	858,1	1048,1	–	–	–	430,7	1190,5	1665,4	2140,2
	128	355	38	0,3	16,7	33,0	57,6	98,3	139,3	–	0,3	82,0	212,7	294,3	376,0
		750		18,5	53,0	87,5	225,6	311,8	346,3	380,8	18,5	191,0	467,1	639,6	812,1
		1000		294,6	455,6	444,1	513,1	685,6	–	–	–	–	352,1	582,1	812,1
		1400-60		193,3	418,8	531,5	579,8	708,6	–	–	–	290,0	805,2	1127,3	1449,3
	220	1000	60	98,2	153,1	166,9	194,3	276,7	–	–	–	43,2	263,0	400,4	537,7
		1400-60		65,2	142,1	180,6	257,5	315,2	–	–	–	65,2	372,9	565,2	757,5

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"							„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm.		350	15	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,4...2,3	2,1...3,3			0,2...1,0				
			19	0,2...1,0	0,4...2,4	0,6...3,6					0,2...1,2				
		355	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	1,5...1,9	2,35... 2,95	2,95... 3,65		0,4...1,2				
			19	0,65...1,2	1,35...2,4	2,05...3,6	1,35...1,9	2,2...2,95	2,75... 3,65		0,4...1,4				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,1...1,9	1,75... 2,95	2,25... 3,65		0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	0,9...1,9	1,4...2,95	1,9...3,65		0,2...1,2				
		750	15	0,8...1,2	1,6...2,4	2,4...3,6	2,15... 2,65	2,8...3,4	3,4...4,2	3,7...4,7	0,2...0,6				
			19	0,65...1,2	1,4...2,4	2,1...3,6	2...2,65	2,6...3,4	3,1...4,2	3,5...4,7	0,2...0,7				
			30	0,4...1,2	0,8...2,4	1,2...3,6	1,65... 2,65	2,2...3,4	2,5...4,2	2,8...4,7	0,2...1,0				
			38	0,2...1,2	0,4...2,4	0,6...3,6	1,4...2,65	1,9...3,4	2,1...4,2	2,3...4,7	0,2...1,2				
		1000	30	1,6...2,4	2,4...3,6	2,3...3,3	2,6...3,7	3,4...4,8			0,4...1,2				
			38	1,35...2,4	2,05...3,6	2,0...3,3	2,3...3,7	3,05...4,8			0,4...2,4				
			60	0,8...2,4	1,2...3,6	1,3...3,3	1,5...3,7	2,1...4,8			0,4...2,0				
			75	0,4...2,0	0,6...3,6	0,8...3,3	1,0...3,7	1,5...4,8			0,4...2,4				
		1400-60	30	0,8...1,2	1,6...2,4	2,0...3,0	2,05...2,7	2,45...3,2			0,4...1,2				
			38	0,65...1,2	1,35...2,4	1,7...3,0	1,85...2,7	2,25...3,2			0,4...1,45				
			60	0,4...1,2	0,8...2,4	1,0...3,0	1,4...2,7	1,7...3,2			0,4...2,0				
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar							1,4	2,4	4,0	5,0	6,0

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)											
6	128	355	38	–	14,6	30,9	55,5	96,3	137,2	–	–	79,9	210,6	292,3	373,9
		750		16,4	50,9	85,4	223,5	309,7	344,2	378,7	16,4	189,0	465,0	637,5	810,1
		1000		292,5	453,5	442,0	511,0	683,5	–	–	–	–	350,0	580,0	810,1
		1400-60		191,3	416,7	529,4	577,7	706,5	–	–	–	287,9	803,2	1125,2	1447,3
	220	1000	60	96,9	151,9	165,6	193,1	275,5	–	–	–	42,0	261,8	399,1	536,5
		1400-60		64,0	140,9	179,4	256,3	314,0	–	–	–	64,0	371,7	564,0	756,3
	315	1000	60	68,2	107,5	117,3	137,0	196,0	–	–	–	28,8	186,2	284,5	382,9
		1400-60		44,6	99,6	127,2	182,2	223,6	–	–	–	44,6	264,9	402,5	540,2
	465	1000	60	38,4	61,4	67,2	78,7	113,2	–	–	–	15,4	107,4	164,9	222,4
		1400-60		24,6	56,8	72,9	105,1	129,3	–	–	–	24,6	153,4	234,0	314,5

Tabelle 28: *Hinweis zu weiteren Ausführungen*

Ausführung	Differenzdrücke
metallisch dichtend für erhöhte Anforderungen · Leckage-Klasse V nach ANSI FCI 70-2 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung	Die Bestimmung der zulässigen Differenzdrücke für diese Ausführungen erfordert eine Berechnung mit dem SAMSON-Ventilauslegungsprogramm.
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · Druckentlastung mit PTFE-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · Druckentlastung mit Graphit-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	

Zulässige Differenzdrücke für Durchgangsventile Typ 251GR ab NPS 8

Tabelle 29: *Metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · ohne Druckentlastung*

Ⓐ = Antrieb in cm²; Ⓑ = Hub in mm

Hinweise bei Verwendung eines Metallbalgs:

– Balg-Korrekturwert = 0

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	Sicherheitsstellung „Antriebsstange ausfahrend"							„Einfahrend"				
Arbeitsbereich des Antriebs in bar bei Antriebsfläche in cm² und Hub in mm.		1400-120	60	0,8...1,2	1,6...2,4	2,0...3,0	2,4...3,6				0,4...0,8				
			75	0,7...1,2	1,4...2,4	1,75...3,0	2,1...3,6				0,4...0,9				
			90	0,6...1,2	1,2...2,4	1,5...3,0	1,8...3,6				0,4...1,0				
			120	0,4...1,2	0,8...2,4	1,0...3,0	1,2...3,6				0,4...1,2				
		2800	60	0,8...1,2	1,6...2,4	2,0...3,0	2,4...3,6	2,0...2,6	2,4...3,2	2,8...3,8	0,2...0,6				
			90	0,6...1,2	1,2...2,4	1,5...3,0	1,8...3,6	1,7...2,6	2,0...3,2	2,3...3,8	0,2...0,8				
			120	0,4...1,2	0,8...2,4	1,0...3,0	1,2...3,6	1,4...2,6	1,6...3,2	1,8...3,8	0,2...1,0				
			150	0,2...1,2	0,4...2,4	0,5...3,0	0,6...3,6	1,1...2,6	1,2...3,2	1,3...3,8	0,2...1,2				
		5600	60	0,8...1,2	1,6...2,4	2,0...3,0	2,4...3,6	2,0...2,6	2,4...3,2	2,8...3,8	0,2...0,6				
			75	0,7...1,2	1,4...2,4	1,75...3,0	2,1...3,6	1,85...2,6	2,2...3,2	2,55...3,8	0,2...0,7				
			90	0,6...1,2	1,2...2,4	1,5...3,0	1,8...3,6	1,7...2,6	2,0...3,2	2,3...3,8	0,2...0,8				
			120	0,4...1,2	0,8...2,4	1,0...3,0	1,2...3,6	1,4...2,6	1,6...3,2	1,8...3,8	0,2...1,0				
			150	0,2...1,2	0,4...2,4	0,5...3,0	0,6...3,6	1,1...2,6	1,2...3,2	1,3...3,8	0,2...1,2				
Erforderl. Zuluftdruck in bar				Federendwert + 0,2 bar							1,4	2,4	4,0	5,0	6,0

NPS	C_v	Ⓐ	Ⓑ	zulässige Differenzdrücke Δp in psi (p_2 = 0 psi)											
8	220	1400-120	60	140,9	294,7	371,7	448,6	–	–	–	102,4	294,7	602,4	794,7	987,0
	315			99,6	209,8	264,9	319,9	–	–	–	72,1	209,8	430,1	567,8	705,4
	465			56,8	121,2	153,4	185,6	–	–	–	40,7	121,2	250,1	330,6	411,1
	810		90	21,5	48,3	61,8	74,5	–	–	–	12,5	57,3	128,9	173,7	218,4
	220	2800	60	294,7	602,4	756,3	910,1	1063,9	–	–	294,7	679,3	1294,7	1679,3	2063,9
	315			209,8	430,1	540,2	650,4	760,5	–	–	209,8	485,1	925,7	1201,1	1476,5
	465			121,2	250,1	314,5	378,9	443,3	–	–	121,2	282,3	539,9	700,9	861,9
	810		90	48,3	102,0	128,9	155,8	146,8	173,7	200,5	48,3	137,8	281,1	370,6	460,1
	220	5600	60	602,4	1217,8	1525,4	1827,6	1525,4	1827,6	2140,8	602,4	1371,6	2320,6	2320,6	2320,6
	315			430,1	870,7	1090,9	1307,3	1090,9	1307,3	1531,5	430,1	980,8	1862,0	2320,6	2320,6
	465			250,1	507,7	636,5	763,0	636,5	763,0	894,2	250,1	572,1	1087,4	1409,4	1731,5
	810		90	102,0	209,5	263,2	316,9	299,0	352,7	406,4	102,0	281,1	567,5	746,6	925,6
10	465	1400-120	60	56,0	120,4	152,6	184,8	–	–	–	39,9	120,4	249,2	329,7	410,2
	810		90	21,0	47,8	61,3	74,1	–	–	–	12,0	56,8	128,4	173,2	217,9
	1270		120	7,3	19,2	25,1	31,0	–	–	–	1,4	31,0	78,5	108,2	137,9
	465	2800	60	120,4	249,2	313,6	378,0	442,4	–	–	120,4	281,4	539,0	700,1	861,1
	810		90	47,8	101,6	128,4	155,3	146,3	173,2	200,0	47,8	137,4	280,6	370,1	459,6
	1270		120	19,2	42,9	54,8	66,6	78,5	90,4	102,3	19,2	78,5	173,5	232,8	292,2
	465	5600	60	249,2	506,8	635,6	762,2	635,6	762,2	893,3	249,2	571,2	1086,5	1408,6	1730,6
	810		90	101,6	209,0	262,7	316,4	298,5	352,2	405,9	101,6	280,6	567,1	746,1	925,1
	1270		120	42,9	90,4	114,1	137,9	161,6	185,4	209,1	42,9	161,6	351,6	470,3	589,0
12	810	1400-120	90	20,8	47,7	61,1	73,9	–	–	–	11,9	56,6	128,3	173,0	217,8
	1270		120	7,2	19,1	25,0	30,9	–	–	–	1,2	30,9	78,4	108,1	137,8
	810	2800	90	47,7	101,4	128,3	155,1	146,2	173,0	199,9	47,7	137,2	280,4	370,0	459,5
	1270		120	19,1	42,8	54,7	66,5	78,4	90,3	102,2	19,1	78,4	173,4	232,7	292,1
	810		90	101,4	208,8	262,5	316,2	298,3	352,1	405,8	101,4	280,4	566,9	745,9	925,0
	1270		120	42,8	90,3	114,0	137,8	161,5	185,3	209,0	42,8	161,5	351,5	470,2	588,9
	1740		150	13,2	30,3	38,9	47,4	90,2	98,7	107,3	13,2	98,7	235,5	320,9	406,4

Tabelle 30: *Hinweis zu weiteren Ausführungen*

Ausführung	Differenzdrücke
metallisch dichtend für erhöhte Anforderungen · Leckage-Klasse V nach ANSI FCI 70-2 · mit Korrekturwert für Metallbalgabdichtung	Die Bestimmung der zulässigen Differenzdrücke für diese Ausführungen erfordert eine Berechnung mit dem SAMSON-Ventilauslegungsprogramm.
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · Druckentlastung mit PTFE-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	
metallisch dichtend · Leckage-Klasse IV nach ANSI FCI 70-2 · Druckentlastung mit Graphit-Dichtring · ohne Metallbalgabdichtung	